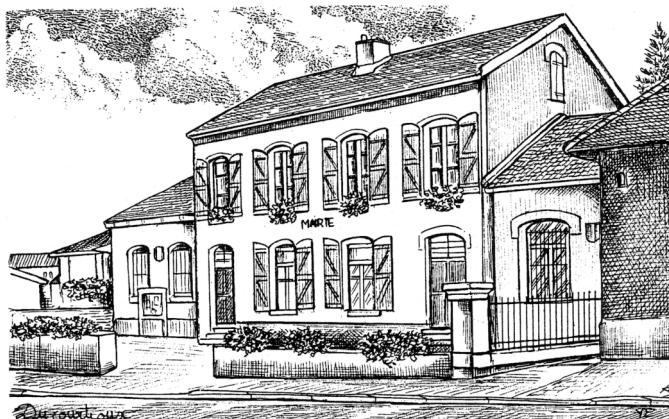


DEPARTEMENT DE MEURTHE-ET-MOSELLE

COMMUNE DE CHAVIGNY

Plan Local d'Urbanisme



Classement des infrastructures bruyantes

Plan Local d'Urbanisme approuvé par DCM en date du 20 avril 2007

L'ATELIER DES
TERRITOIRES

aménagement-environnement-urbanisme
1, rue Marie-Anne de Bovet
B.P. 30104 – 57004 METZ cedex 1
Tél: 03.87.63.02.00 Fax: 03.87.63.15.20
e mail : atelier.territoires@wanadoo.fr

**CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES DE
TRANSPORTS TERRESTRES ET SECTEURS SITUÉS
AU VOISINAGE DE CES INFRASTRUCTURES
QUI SONT AFFECTÉS PAR LE BRUIT ET DANS LESQUELS
EXISTENT DES PRESCRIPTIONS D'ISOLEMENT ACOUSTIQUE**

La commune de Chavigny est concernée par la traversée de la **R.D. 974, de l'A33 et de l'échangeur A33 de Nancy-Brabois** ; l'arrêté préfectoral du 31 août 1998 relatif au classement sonore des infrastructures de transports terrestres routières et à l'isolement acoustique des bâtiments affectés par le bruit classe ces infrastructures comme suit :

| Nom | Délimitation du tronçon | Catégorie | LARGEUR des secteurs affectés par le bruit |
|--------------------------------------|--|------------------|---|
| A33 | De l'A31 à la R.N.333 | 1 | 300 m |
| A33 Echangeur de Nancy-Brabois | Bretelles Metz-Nancy, Nancy-Metz et Lunéville-Nancy | 4 | 30 m |
| R.D.974 | De la R.D.331d à l'échangeur A33 de Nancy-Brabois | 3 | 100m |

Le couloir de bruit a été reporté sur le document graphique annexe du Plan Local d'Urbanisme sous la forme d'une ligne continue sinusoidale de chaque côté de l'infrastructure classée et également mentionné dans le règlement pour chaque zone traversée.

Lieux de consultation de l'arrêté :

- . Mairie
- . Sous-préfectures de Toul, Lunéville et Briey
- . Préfecture de Meurthe-et-Moselle
- . Direction Départementale de l'Équipement de la Meurthe-et-Moselle

Service Départemental de l'Inspection du Travail, de l'Emploi et de la Politique Sociale Agricoles

DÉLÉGATION DE SIGNATURE CONCERNANT L'INTÉRIM DU SERVICE
en faveur de Mlle CARRETERO Emiliana, Inspecteur du Travail,
Chef du Service Départemental de l'Inspection du Travail,
de l'Emploi et de la Politique Sociale Agricoles de la Meuse

LE CHEF DU SERVICE DÉPARTEMENTAL DE L'INSPECTION
DU TRAVAIL, DE L'EMPLOI ET DE LA POLITIQUE SOCIALE AGRICOLES
DE MEURTHE-ET-MOSELLE,

VU le Code du Travail,

VU l'arrêté du 30 juin 1998 portant nomination de Melle DURAND Anne-Marie en qualité d'Inspecteur du Travail et son affectation comme Chef du Service départemental de l'Inspection du Travail, de l'Emploi et de la Politique Sociale Agricoles de Meurthe-et-Moselle,

VU l'arrêté du 15 juillet 1993 portant nomination de Mlle Emiliana CARRETERO en qualité d'Inspecteur du Travail et son affectation comme Chef du Service départemental de l'Inspection du Travail, de l'Emploi et de la Politique Sociale Agricoles de la Meuse,

VU l'arrêté du 14 mars 1985 portant affectation de Mme Maryse THEOBALD-PETITGAND en qualité de Chef du Service départemental de l'Inspection du Travail, de l'Emploi et de la Politique Sociale Agricoles de la Moselle,

VU l'arrêté du 3 août 1988 portant affectation de Mme Catherine OLLIVIER en qualité de Chef du Service départemental de l'Inspection du Travail, de l'Emploi et de la Politique Sociale Agricoles des Vosges,

VU l'arrêté du 6 juillet 1992 portant affectation de M. Jean-Michel TROGNON, Directeur Adjoint du Travail, au Service Régional de l'Inspection du Travail, de l'Emploi et de la Politique Sociale Agricoles de la région Lorraine,

VU l'arrêté du 26 février 1985 relatif à l'organisation et aux attributions des Directions Régionales et Départementales de l'Agriculture et de la Forêt, concernant les services de l'Inspection du Travail, de l'Emploi et de la Politique Sociale Agricoles, et notamment son article 2, dernier alinéa,

CONSIDÉRANT que les nécessités du service rendent indispensable l'octroi d'une délégation de signature pour certaines matières où la compétence doit être au moins celle d'un inspecteur du Travail,

D É C I D E :

Article 1er : Délégation est donnée à Mlle CARRETERO Emiliana à l'effet de signer, en cas d'absence ou d'empêchement (pour congé annuel, congé de maladie ou toute autre cause) du Chef du Service départemental de l'Inspection du Travail, de l'Emploi et de la Politique Sociale Agricoles, les décisions et correspondances qui relèvent normalement de la compétence et de la responsabilité de ce dernier.

Article 2 : En cas d'absence ou d'empêchement de Mlle Emiliana CARRETERO, délégation est donnée dans les mêmes conditions à Mme Maryse THEOBALD-PETITGAND, Inspecteur du Travail, Chef du Service départemental de l'Inspection du Travail, de l'Emploi et de la Politique Sociale Agricoles de la Moselle.

Article 3 : En cas d'absence ou d'empêchement de Mlle Emiliana CARRETERO et de Mme Maryse THEOBALD-PETITGAND, délégation est donnée dans les mêmes conditions à Mme Catherine OLLIVIER, Inspecteur du Travail, Chef du Service départemental de l'Inspection du Travail, de l'Emploi et de la Politique Sociale Agricoles des Vosges.

Article 4 : En cas d'absence ou d'empêchement de Mlle Emiliana CARRETERO, de Mme Maryse THEOBALD-PETITGAND et de Mme Catherine OLLIVIER, délégation est donnée dans les mêmes conditions à M. Jean-Michel TROGNON, Directeur Adjoint du Travail au Service Régional de l'Inspection du Travail, de l'Emploi et de la Politique Sociale Agricoles de la région Lorraine.

Article 5 : La présente décision qui a pris effet le 2 septembre 1998 sera publiée au Recueil des Actes Administratifs de la Préfecture.

NANCY, le 2 septembre 1998

Le Chef du Service Départemental
de l'Inspection du Travail, de l'Emploi
et de la Politique Sociale Agricoles
de Meurthe-et-Moselle,
A.-M. DURAND.

DIRECTION DES SERVICES VÉTÉRINAIRES

CAMPAGNE D'AUTOMNE 1998 DE VACCINATION ORALE DES RENARDS CONTRE LA RAGE

La campagne d'automne 1998 de vaccination orale des renards contre la rage se déroulera en Meurthe-et-Moselle entre le 5 et le 13 octobre 1998, sauf conditions météorologiques défavorables. La vaccination concernera le même secteur qu'au printemps 1998, situé au nord de PONT-À-MOUSSON jusqu'à la frontière avec la Belgique pour une superficie de 1419 km².

Les appâts vaccinaux seront largués à partir d'hélicoptères.

La méthode de vaccination par voie orale des renards est pratiquée en Europe depuis 1978. Elle ne présente aucun risque. Cependant, par précaution, il est recommandé à toute personne ayant subi un contact avec le liquide vaccinal contenu dans la capsule enrobée dans l'appât de contacter le centre antirabique le plus proche :

- CHU de BRABOIS-NANCY - Tél. : 03.83.15.40.06 ou 03.83.15.41.14
- Hôpital Bonsecours à METZ - Tél. : 03.87.55.36.20 ou 03.87.55.34.91

Par ailleurs, dans le cadre du suivi scientifique de cette opération, les personnes ayant découvert un appât sont invitées à en faire part à la Direction des Services Vétérinaires du département qui enregistrera les circonstances de la trouvaille.

Il importe, par ailleurs, de souligner auprès du public l'intérêt de ne pas laisser divaguer les carnivores domestiques qui, en plus des raisons de santé publique, entrent en compétition avec le renard pour la consommation des appâts.

MALZÉVILLE, le 7 septembre 1998 Le Directeur des Services Vétérinaires,
Vétérinaire Inspecteur,
Dr C. LHOTE.

DIRECTION DÉPARTEMENTALE DE L'ÉQUIPEMENT

ARRÊTÉ

constatant la création du périmètre des transports urbains
du Bassin de POMPEY

LE PRÉFET DE MEURTHE-ET-MOSELLE,
Chevalier de la Légion d'Honneur,

VU la loi n° 82-1153 du 30 décembre 1982 d'orientation des transports intérieurs,

VU le décret n° 85-891 du 16 août 1985 relatif aux transports urbains de personnes et aux transports routiers non urbains de personnes,

VU l'arrêté préfectoral du 26 mars 1998 autorisant, entre les communes de BOUXIÈRES-AUX-DAMES, CHAMPIGNEULLES, CUSTINES, FROUARD et POMPEY, la création d'un Syndicat à Vocation Unique dénommé "Syndicat Intercommunal des Transports Urbains du Bassin de POMPEY",

VU la délibération prise par le Syndicat Intercommunal des Transports Urbains du Bassin de Pompey, au cours de sa séance du 6 avril 1998, demandant la création d'un périmètre de transports urbains correspondant au territoire des communes membres du Syndicat,

VU la délibération prise par la commission permanente du conseil général de Meurthe-et-Moselle au cours de sa séance du 3 juillet 1998 émettant un avis favorable à la création d'un périmètre de transports urbains sur le Bassin de POMPEY,

SUR proposition de Monsieur le secrétaire général de la préfecture de Meurthe-et-Moselle,

ARRÊTE :

Article 1er .- Il est constaté la création du périmètre des transports urbains du Bassin de POMPEY correspondant au territoire des communes adhérentes à l'établissement public précité, à savoir :

- BOUXIÈRES-AUX-DAMES - FROUARD
- CHAMPIGNEULLES - POMPEY
- CUSTINES

Article 2 .- Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs de la préfecture.

Article 3 .- Monsieur le secrétaire général de la préfecture, Monsieur le président du Syndicat Intercommunal des Transports Urbains du Bassin de POMPEY sont chargés chacun en ce qui les concerne de l'exécution du présent arrêté dont ampliation sera adressée à :

- M. le président du Conseil Général de Meurthe-et-Moselle,
- MM. les maires des communes citées à l'article 1er,
- M. le directeur départemental de l'Équipement de Meurthe-et-Moselle.

NANCY, le 18 août 1998

Le Préfet,
J.-F. DENIS.

ARRÊTÉ PRÉFECTORAL relatif au classement sonore des infrastructures de transports terrestres routières et à l'isolation acoustique des bâtiments affectés par le bruit sur le territoire du département de Meurthe-et-Moselle.

LE PRÉFET DE MEURTHE-ET-MOSELLE,
Chevalier de la Légion d'Honneur,

VU le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1.

VU la loi n° 91-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14,

VU le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L 111-1-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autre que d'habitation et de leurs équipements,

VU le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de la construction et de l'habitation,

Vu l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation de bruit dans les établissements d'enseignement,

Vu l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

Vu l'arrêté préfectoral du 17 novembre 1980 recensant et classant les principaux axes de transports terrestres bruyants dans le département de Meurthe-et-Moselle,

Vu l'avis des communes concernées,

ARRÊTE

Article 1

Les infrastructures de transports terrestres routières mentionnées à l'article 2 du présent arrêté sont classées dans les catégories prévues par l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé

Les dispositions mentionnées à l'article 4 du présent arrêté et relatives à l'isolement acoustique des bâtiments dans les secteurs affectés par le bruit sont applicables aux abords du tracé de ces infrastructures.

Article 2

Pour chacun des tronçons d'infrastructures concernés,

le classement dans une des cinq catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 visé ci-dessus, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons,

sont arrêtés conformément aux dispositions figurant dans le tableau joint en annexe 1 du présent arrêté

Ce tableau indique également le type de tissu urbain relatif au tronçon concerné.

Article 3

Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la détermination de l'isolement acoustique des bâtiments à construire inclus dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 ci-dessus sont arrêtés ainsi qu'il suit :

| Catégorie | Niveau sonore au point de référence, en période diurne (en dB(A)) | Niveau sonore au point de référence, en période nocturne (en dB(A)) |
|-----------|---|---|
| 1 | 83 | 78 |
| 2 | 79 | 74 |
| 3 | 73 | 68 |
| 4 | 68 | 63 |
| 5 | 63 | 58 |

Les niveaux sonores indiqués sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S 11-120 "cartographie du bruit en milieu extérieur", à une hauteur de 5 mètres au-dessus du plan de roulement et

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les rues en U
- à une distance de l'infrastructure de 10 mètres, augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre pour les axes ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant

Cette distance est mesurée, pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche

Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

Article 4

Les pièces principales et cuisines des logements dans les bâtiments d'habitation à construire dans le secteur de nuisance d'une ou plusieurs infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 ci-dessus, doivent présenter un isolement acoustique minimal contre les bruits extérieurs.

La valeur de l'isolement est déterminée :

- soit de manière forfaitaire par une méthode simplifiée dont les modalités sont définies à l'article 7 ci-après

- soit par la base d'une évaluation précise des niveaux sonores en façade si le maître d'ouvrage du bâtiment à construire souhaite prendre en compte des données urbanistiques ou topographiques particulières. L'implantation de la construction dans le site et, le cas échéant, l'influence des conditions météorologiques locales. Cette évaluation est faite sous sa responsabilité selon les modalités fixées à l'article 8 du présent arrêté

Article 5

Les locaux d'enseignement, locaux d'activités pratiques, bibliothèques, CDI, salles de musique, locaux médicaux, ateliers calmes, locaux administratifs, salles de repos, salles à manger et salles polyvalentes des établissements d'enseignement à construire dans le secteur de nuisance d'une ou plusieurs infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 ci-dessus, doivent présenter un isolement acoustique minimal contre les bruits extérieurs.

La valeur de l'isolement est la même que celle imposée aux bâtiments d'habitation, ainsi que cela est défini à l'article 4 ci-dessus.

Article 6

Les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique à construire dans le secteur de nuisance d'une ou plusieurs infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 ci-dessus, doivent présenter un isolement acoustique minimal contre les bruits extérieurs.

Article 7

Selon la méthode forfaitaire, la valeur de l'isolement acoustique contre les bruits extérieurs est déterminée de la façon suivante :

On distingue deux situations, celle où le bâtiment est construit dans une rue en U et celle où le bâtiment est construit en tissu ouvert.

L'appartenance des tronçons d'infrastructures classés au titre du présent arrêté à la catégorie des rues en U est indiquée dans le tableau joint en annexe 1

A - dans les rues en U

La valeur de l'isolement minimal en fonction de la catégorie de l'infrastructure, pour les pièces directement exposées au bruit des transports terrestres, est donnée par le tableau suivant :

| CATÉGORIE | ISOLEMENT MINIMAL D _{FAÇ} |
|-----------|------------------------------------|
| 1 | 45 dB(A) |
| 2 | 42 dB(A) |
| 3 | 38 dB(A) |
| 4 | 35 dB(A) |
| 5 | 30 dB(A) |

Ces valeurs sont déduites, sans toutefois pouvoir être inférieures à 30 dB(A) :

- en effectuant un décalage d'une classe d'isolement pour les façades latérales
- en effectuant un décalage de deux classes d'isolement pour les façades arrière

B - en tissu ouvert

La valeur de l'isolement minimal contre les bruits extérieurs des bâtiments d'habitation en fonction de la distance entre le futur bâtiment et, pour les infrastructures routières, le bord extérieur de la chaussée la plus proche est donnée, par catégorie d'infrastructure, dans le tableau suivant.

| DISTANCE (en m) | C A T É G O R I E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------------------|----|----|----|----|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
| 10 | 45 | 42 | 38 | 35 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 42 | 39 | 35 | 32 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 39 | 36 | 32 | 29 | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 36 | 33 | 29 | 26 | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 33 | 30 | 26 | 23 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 30 | 27 | 23 | 20 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | 27 | 24 | 20 | 17 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | 24 | 21 | 17 | 14 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 21 | 18 | 14 | 11 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | 18 | 15 | 11 | 8 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 15 | 12 | 8 | 5 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |

Les valeurs du tableau précédent tiennent compte de l'influence de conditions météorologiques standards

Elles peuvent être diminuées de façon à prendre en compte l'orientation de la façade par rapport à l'infrastructure, la présence d'obstacles tels qu'un écran ou un bâtiment entre l'infrastructure et la façade pour laquelle on cherche à déterminer l'isolement, conformément aux indications du tableau suivant

| Situation | Description | Correction |
|---|---|-------------------|
| Façade en vue directe | Depuis la façade, on voit directement la totalité de l'infrastructure, sans obstacles qui la masquent. | Pas de correction |
| Façade protégée ou partiellement protégée par des bâtiments | - il existe, entre la façade concernée et la source de bruit (l'infrastructure), des bâtiments qui masquent le bruit. | - 3 dB(A) |
| | - en formant une protection presque complète, ne laissant que de rares trouées pour la propagation du bruit | - 6 dB(A) |
| Portion de façade masquée (1) par un écran, une butte de terre ou un obstacle naturel | La portion de façade est protégée par un écran de hauteur comprise entre 2 et 4 mètres | - 6 dB(A) |
| | - à une distance inférieure à 150 mètres | - 3 dB(A) |
| | - à une distance supérieure à 150 mètres | - 3 dB(A) |
| | La portion de façade est protégée par un écran de hauteur supérieure à 4 mètres | - 9 dB(A) |
| | - à une distance inférieure à 150 mètres | - 6 dB(A) |
| | - à une distance supérieure à 150 mètres | - 6 dB(A) |
| Façade en vue indirecte d'un bâtiment | La façade bénéficie de la protection du bâtiment lui-même : | |
| | - façade latérale (2) | - 3 dB(A) |
| | - façade arrière | - 9 dB(A) |

(1) : une portion de façade est dite masquée par un écran lorsqu'on ne voit pas l'infrastructure depuis cette portion de façade.

(2) : dans le cas d'une façade latérale d'un bâtiment protégé par un écran, une butte de terre ou un obstacle naturel, on peut cumuler les corrections correspondantes.

CHAPITRE 3 - DISPOSITIONS APPLICABLES A LA ZONE II

ZONE DE PROTECTION

Article 1 - Interdictions

Tout est interdit, à l'exception de ce qui est visé à l'article 2 ci-dessous.

Article 2 - Autorisations sous conditions

Sont autorisés, à condition de ne pas aggraver les risques ou de ne pas en provoquer de nouveaux, et sous réserve de ne pas augmenter la population exposée :

- les travaux destinés à réduire les conséquences des risques
- les travaux et équipements d'infrastructure. Sont également autorisés les pylônes, candélabres, éoliennes, antennes d'émission ou de réception de signaux électriques...
- sous réserve qu'ils ne fassent pas l'objet d'une occupation humaine permanente et en-dehors des secteurs d'écroulement de falaises ou d'éboulements, les abris légers de 20 m²
- les travaux d'entretien et de réparation des constructions implantées antérieurement à la publication du présent plan, notamment les aménagements internes, les traitements de façades, la réfection des toitures, la reconstruction partielle ou totale suite à un sinistre indépendant du risque à condition de ne pas conduire à une augmentation de la surface hors oeuvre brute (SHOB*), d'assurer la sécurité des personnes et de réduire la vulnérabilité des biens
- les constructions nouvelles sur unité foncière déjà bâtie dans les limites suivantes :
+ 20 m² SHOB par rapport à la surface existant à l'approbation du présent plan
- les changements de destination
- les clôtures, barrières
- la gestion des cultures, bois, pacages, sauf les opérations de défrichage sur des pentes supérieures à 10 %

Une étude géotechnique sera réalisée dans les cas précisés à l'article 1 du chapitre 1.

Article 3 - Mesures de prévention, de protection et de sauvegarde prescrites

- dans le délai de 5 ans obligatoirement :
 - la vérification des réseaux porteurs de fluides
 - le raccordement de tous les rejets aux réseaux collectifs lorsqu'ils existent
- et à l'occasion de la première réfection ou du premier remplacement
 - l'évacuation de toutes les eaux par des réseaux étanches

Les parties nouvelles ou renouvelées des réseaux, en particulier les raccordements, devront être souples.

La valeur obtenue après correction ne peut en aucun cas être inférieure à 30 dB(A).

Que le bâtiment à construire se situe dans une rue en U ou en tasse ouvert, lorsque/une façade est située dans le secteur affecté par le bruit de plusieurs infrastructures, une valeur d'isolement est déterminée séparément pour chaque infrastructure selon les modalités précédentes.

Si la plus élevée des valeurs d'isolement obtenues est supérieure de plus de 3 dB(A) aux autres c'est cette valeur qui sera prise en compte pour la façade concernée. Dans le cas contraire, la valeur d'isolement prescrite est égale à la plus élevée des valeurs obtenues pour chaque infrastructure, augmentée de 3 dB(A).

Lorsqu'on se situe en tasse ouvert, l'application de la réglementation peut consister à respecter :

- soit la valeur d'isolement acoustique minimal directement issue du calcul précédent
- soit la classe d'isolement de 30, 35, 38, 42, ou 45 dB(A), en prenant parmi ces valeurs, la limite immédiatement supérieure à la valeur calculée selon la méthode précédente.

Article 8

Lorsque le maître d'ouvrage effectue une estimation précise du niveau sonore en façade, en prenant en compte des données urbanistiques et topographiques particulières, l'implantation de sa construction dans le site, ainsi que, le cas échéant, les conditions météorologiques locales, il évalue la propagation des sons entre l'infrastructure et le futur bâtiment :

- par calcul selon des méthodes répondant aux exigences de l'article 6 de l'arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières
- à l'aide de mesures réalisées selon la norme NF S 31-085 pour les infrastructures routières.

Dans les deux cas, cette évaluation est effectuée pour chaque infrastructure en se référant sur les niveaux sonores de référence définis, en fonction de la catégorie de l'infrastructure, à l'article 3 ci-dessus.

L'application de la réglementation consiste alors à respecter la valeur d'isolement acoustique minimal déterminée à partir de cette évaluation, de telle sorte que le niveau de bruit à l'intérieur des pièces principales et courtes soit égal ou inférieur à 35 dB(A) en période diurne et 30 dB(A) en période nocturne, ces valeurs étant exprimées en niveau de pression acoustique continue équivalente pondérée A, de 8 heures à 22 heures pour la période diurne, et de 22 heures à 8 heures pour la période nocturne. Cette valeur d'isolement doit être égale ou supérieure à 30 dB(A).

Lorsqu'un bâtiment à construire est situé dans le secteur affecté par le bruit de plusieurs infrastructures, on appliquera pour chaque local la règle définie à l'article précédent.

Article 9

Dans les communes concernées par le présent arrêté disposant d'un plan d'occupation des sols, une mise à jour de ce document sera effectuée conformément aux articles R 123-19, R 123-24 et R 123-36 du Code de l'urbanisme.

Article 10

Le présent arrêté fera l'objet d'une publication au recueil des actes administratifs du département ainsi que d'une mention dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.

Il sera également affiché dans les mairies des communes concernées pendant une période d'un mois minimum.

Article 11

Les communes intéressées par le présent arrêté sont celles mentionnées à l'annexe 2 au présent arrêté.

Article 12

Les dispositions de l'arrêté préfectoral du 17 novembre 1980 relatives aux voies routières sont abrogées.

Article 13

L'application du présent arrêté sera adressée :

- à Monsieur le secrétaire général de la préfecture
- à Messieurs les sous-préfets de BRIEY, LUNEVILLE et TOUL
- à Messieurs et Mesdemoiselles les maires des communes concernées
- à Monsieur le Président de la Communauté Urbaine du Grand Nancy
- à Monsieur le Président de l'EPCI de Basse de Landres
- à Monsieur le Président de la Communauté de communes du Frodmont
- à Monsieur le directeur départemental de l'Équipement de Meurthe-et-Moselle

Article 14

Monsieur le secrétaire général de la préfecture, Messieurs les sous-préfets de BRIEY, LUNEVILLE et TOUL, Mesdemoiselles et Messieurs les maires des communes concernées, Monsieur le Président de la Communauté Urbaine du Grand Nancy, Monsieur le Président de l'EPCI de Basse de Landres, Monsieur le Président de la Communauté de communes de Frodmont et Monsieur le directeur départemental de l'Équipement de Meurthe-et-Moselle sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

NANCY, le 31 août 1998

Le Préfet,
J.-F. DENIS.

ANNEXE I

LISTE DES INFRASTRUCTURES CONCERNÉES PAR LE CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES ROUTIÈRES DE MEURTHE-ET-MOSELLE

REMARQUES PRÉLIMINAIRES

- La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à une distance comptée de part et d'autre de l'infrastructure et mesurée, pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.
- En l'absence de précision, les niveaux sonores de référence indiqués sont les niveaux sonores en période diurne (c'est-à-dire sur la période 6H00 - 22H00). Le niveau sonore de référence en période nocturne (c'est-à-dire sur la période 22H00 - 6H00) n'est indiqué que lorsqu'il est celui qui détermine la catégorie de bruit.

RESEAU ROUTIER NATIONAL

I. Voies existantes

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées | Délimitation des tronçons | Catégorie | Rue ou U | Largeur des secteurs affectés par le bruit |
|-------------------------|--|--|-----------|----------|--|
| A 4 | ABBEVILLE-LES-CONFLANS AUBOUÉ BONCOURT CONFLANS-EN-JARNISY HATRIZE JEANDELIZE LABRY MOINEVILLE OLLEY VALLEROY | du département de la MEUSE au département de la MOSELLE | I | - | 300 m |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|-------|
| A 31 | ALLAIN ATTON AUTREVILLE-SUR-MOSELLE BAGNEUX BELLEVILLE BEZAUMONT BIENOD-LES-PONT-A-MOUSSON BOUXIERES-AUX-DAMES BOUXIERES-SOUS-FRODMONT CHAMPIGNEULLES CHAUDENEY-SUR-MOSELLE COLDMBEY-LES-BELLES CREZILLES CUSTINES DIEULOUARD DOMMARTIN-LES-TOUL FROUARD GEMONVILLE GONDREVILLE GYE LAXOU LESMEUILS LOISY MARBACHE MARON MAXEVILLE MILLERY MOUSSON MOLTROT POMPEY SELAINCOURT TOUL VELAINE-EN-HAYE | du département de la MOSELLE au département des VOSGES | 1 | - | 300 m |
| A 31 échangeur de CUSTINES | CUSTINES | ensemble des bretelles permettant les échanges entre NANCY et CUSTINES | 3 | - | 100 m |
| A 31 échangeur de BOUXIERES-AUX-DAMES | BOUXIERES-AUX-DAMES | . bretelle NANCY - BOUXIERES . tronc commun METZ - BOUXIERES et BOUXIERES - NANCY | 3 | - | 100 m |
| A 31 échangeur de FROUARD | CHAMPIGNEULLES FROUARD | bretelles NANCY - FROUARD et FROUARD - NANCY | 3 | - | 100 m |
| A 31 diffuseur de NANCY-Nord | CHAMPIGNEULLES | bretelle METZ - NANCY | 3 | - | 100 m |
| A 31 diffuseur de NANCY-Centre | MAXEVILLE | bretelles METZ - NANCY et NANCY - METZ | 3 | - | 100 m |
| A 31 - bretelle autoroutière du diffuseur de NANCY-Centre | MAXEVILLE | du diffuseur de NANCY-Centre à l'avenue du Général Patton | 3 | - | 100 m |
| A 31 diffuseur de NANCY-Gentilly | MAXEVILLE | bretelles METZ - NANCY et NANCY - METZ | 4 | - | 30 m |
| A 31 - A 33 échangeur origine | LAXOU MAXEVILLE | . bretelles NANCY - TOUL et TOUL - NANCY . bretelles TOUL - LUNEVILLE et LUNEVILLE - TOUL | 2 | - | 250 m |
| A 31 - A 33 échangeur origine | LAXOU MAXEVILLE | . bretelles METZ - TOUL et TOUL - METZ . bretelle NANCY - LUNEVILLE | 3 | - | 100 m |
| A 31 échangeur des Cinq Tranchées | MARON VELAINE-EN-HAYE | bretelles NANCY - VELAINE et VELAINE - NANCY | 3 | - | 100 m |
| A 31 échangeur A 31 - RN 4 | TOUL | bretelles d'échange entre : . FA 31 non concédée et la RN 4 . FA 31 concédée et non concédée | 2 | - | 250 m |
| A 33 | CHAVIGNY DOMBASLE-SUR-MEURTHE FLEVILLE-DEVANT-NANCY ROUDEMONT RUDVILLER LAXOU LUDRES LUPCOURT MANONCOURT-EN-VERMOIS MAXEVILLE ROSIERES-AUX-SALINES SAINT-NICOLAS-DE-PORT VANDEUVRE-LES-NANCY VILLE-EN-VERMOIS VILLERS-LES-NANCY | de l'A 31 à la RN 332 | 1 | - | 300 m |
| A 33 échangeur de NANCY-Brabois | CHAVIGNY VANDEUVRE-LES-NANCY | bretelles METZ - NANCY, NANCY - METZ et LUNEVILLE - NANCY | 4 | - | 30 m |
| A 33 échangeur avec l'A 330 | FLEVILLE-DEVANT-NANCY LUDRES | bretelles NANCY - LUNEVILLE, METZ - EPINAL et LUNEVILLE - NANCY | 3 | - | 100 m |

| | | | | | |
|---|--|---|--|-----|----------------|
| A 33 échangeur avec l'A 330 | FLEVILLE-DEVANT-NANCY LUDRES | bretelles NANCY - METZ et EPINAL - METZ | 4 | - | 30 m |
| A 333 | ATTON PONT-A-MOUSSON | de la jonction des bretelles du diffuseur A 31 de PONT-A-MOUSSON à la RD 120 | 3 | - | 100 m |
| A 330 | FLAVIGNY-SUR-MOSELLE FLEVILLE-DEVANT-NANCY HEILLECOURT HOUEMONT LUDRES MESSEIN RICHARDMENIL VANOEUVRE-LES-NANCY | du carrefour Barbeau à VANOEUVRE-LES- NANCY à la RN 57 | 1 | - | 300 m |
| A 330 diffuseur du Parc des Expositions | VANOEUVRE-LES-NANCY | bretelles VANOEUVRE - EPINAL et EPINAL - VANOEUVRE | 3 | - | 100 m |
| A 330 échangeur de HOUEMONT - centre commercial | HOUEMONT | bretelles NANCY - centre commercial et centre commercial - NANCY | 3 | - | 100 m |
| A 330 échangeur de HOUEMONT - centre commercial | HOUEMONT | de la voie d'accès à la ZAC des Egres au centre commercial | 3 | - | 100 m |
| A 330 diffuseur de FLEVILLE - HOUEMONT | HOUEMONT | bretelle EPINAL - centre commercial | 3 | - | 100 m |
| A 330 échangeur de LUDRES - ZI | LUDRES | bretelles LUDRES - NANCY et NANCY - LUDRES | 3 | - | 100 m |
| RN 3 | CONFLANS-EN-JARNSY DONCOURT-LES-CONFLANS JARNY | de la RD 13 au carrefour giratoire de la zone industrielle et commerciale de CONFLANS-EN-JARNSY | 3 | - | 100 m |
| RN 4 | CHOLOY-MENILLOT DOMGERMAIN FOUG LAY-SAINT-REMY TOUL | du département de la MEUSE à l'échangeur avec l'A 31 | 1 | - | 300 m |
| RN 4 | ANTHELUP HODIVILLER LUNEVILLE VITROMONT | de la RD 400 à la RD 914 nord | 3 | - | 100 m |
| RN 4 | LUNEVILLE | de la RD 914 nord au quai de la Vezouze | 3 | - | 100 m |
| RN 4 | LUNEVILLE | du quai de la Vezouze au quai des Petits Bosquets | 3 | OUI | 100 m |
| RN 4 | LUNEVILLE | du quai des Petits Bosquets à la rue du Pont Rouge | 3 | - | 100 m |
| RN 4 | LUNEVILLE | de la rue du Pont Rouge à la RD 914 sud | 2 | OUI | 100 m |
| RN 4 | LUNEVILLE | de la RD 914 sud à la RD 31a | 3 | - | 100 m |
| RN 4 | LUNEVILLE | de la RD 31a à la RN 59 | 3 | OUI | 100 m |
| RN 4 | CHANTEHEUX LUNEVILLE | de la RN 59 à la RD 108b | 3 | - | 100 m |
| RN 4 | BARBAS BENAMENIL BLAMONT DOMEVRE-SUR-VEZOUZE DOMJEVIN FREMENIL COGNEY HERBEVILLER OGEVILLER THEBAUMENIL | de la RN 333 au département de la MOSELLE | 2 hors agglomération 3 en agglomération | - | 250 m 100 m |
| RN 4 | BLAMONT | de la ruelle de Moyen Pre à l'ancien hospice | 1 | OUI | 300 m |
| RN 18 | COSNES-ET-ROMAIN FRESNOIS-LA-MONTAGNE LEXY LONGUYON LONGWY TELLANCOURT VILLERS-LA-CHEVRE VIVIERS-SUR-CHIEFS | de la place du Général Leclerc à LONGUYON à la RN 52 à LONGWY | 3 | - | 100 m |
| RN 18 | LONGVILLE MONT-SAINT-MARTIN | de la RN 52 à MONT-SAINT-MARTIN à la frontière avec le LUXEMBOURG | 3 | - | 100 m |

| | | | | | |
|--------------------------------|---|--|--|-----|----------------|
| RN 43 | BRIEY | de la RN 103 à la rue Pasteur | 3 | - | 100 m |
| RN 43 | BRIEY | de la rue Pasteur à la RD 906 | 4 | - | 30 m |
| RN 43 | AUBOLE BRIEY MOUTIERS | de la RD 906 au département de la MOSELLE | 3 hors agglomération 4 en agglomération | - | 100 m 30 m |
| RN 52 | BREHAIN-LA-VILLE CRUSNES ERROUVILLE HAUCOURT-MOULAIN LEXY LONGWY MEXY REHON TIERCELET VILLERS-LA-MONTAGNE | du département de la MOSELLE à l'échangeur avec la RN 18 (bretelles sud) | 2 | - | 250 m |
| RN 52 | COSNES-ET-ROMAIN LONGWY MONT-SAINT-MARTIN | de l'échangeur avec la RN 18 (bretelles sud) à la frontière avec la Belgique | 3 | - | 100 m |
| bretelle d'accès à la RN 52 | MONT-SAINT-MARTIN | de la RD 918 à la RN 52 | 3 | - | 100 m |
| RN 57 | PONT-A-MOUSSON VANDIERES | de la RD 42 à la RD 910 | 3 | - | 100 m |
| RN 57 | PONT-A-MOUSSON | de la RD 910 à la RD 120 | 2 | - | 250 m |
| RN 57 | PONT-A-MOUSSON | de la RD 120 à la rue Saint-Martin | 2 | OUT | 250 m |
| RN 57 | PONT-A-MOUSSON | de la rue Saint-Martin à la rive droite de la Moselle | 3 | - | 100 m |
| RN 57 | PONT-A-MOUSSON | de la rive droite de la Moselle à la place Duroc | 2 | OUT | 250 m |
| RN 57 | PONT-A-MOUSSON | place Duroc | 2 | - | 230 m |
| RN 57 | PONT-A-MOUSSON | de la place Duroc à la place Thiers | 2 | OUT | 230 m |
| RN 57 | PONT-A-MOUSSON | de la place Thiers à la RD 958 | 3 | - | 100 m |
| RN 57 | BLENOD-LES-PONT-A-MOUSSON DIEULOUARD PONT-A-MOUSSON | de la RD 958 à la RN 411 | 3 | - | 100 m |
| RN 57 | BELLEVILLE DIEULOUARD MARBACHE POMPEY | de la RN 411 à la RD 90 est | 3 hors agglomération 4 en agglomération | - | 100 m 30 m |
| RN 57 | CHAMPIGNEVILLES FROUARD MAXEVILLE NANCY POMPEY | de la RD 90 est à la rue de Metz à NANCY | 3 | - | 100 m |
| RN 57 | BENNEY CENTREY CRANTENOY FLAVIGNY-SUR-MOSELLE GERMONVILLE GRIPPONT LANEUVILLE-DEVANT- BAYON LEBEUVILLE LEMENIL-MITRY ORMES-ET-VILLE SAINT-REMIMONT VAUDEVILLE VAUDIGNY | de l'A 330 au département des VOSGES | 2 | - | 250 m |
| RN 57 échangeur de FLAVIGNY | FLAVIGNY-SUR-MOSELLE | voie d'accès à l'échangeur, de la RD 570 à la jonction des bretelles de l'échangeur | 3 | - | 100 m |
| RN 59 | LUNEVILLE MONCEL-LES-LUNEVILLE | de la RN 4 à la RN 333 | 3 | - | 100 m |
| RN 59 | FRAMBOIS LARONXE MONCEL-LES-LUNEVILLE | de la RN 333 à la fin de la section à 2x2 voies de la RN 59 | 2 | - | 250 m |
| RN 59 | AZERATLES CHENEVIERES FLIN GELACOURT LARONXE | de la fin de la section à 2x2 voies de la RN 59 à la RN 2059 | 1 hors agglomération 3 en agglomération | - | 250 m 100 m |

| | | | | | |
|-------------------------------|--|---|---|---|-------|
| | SAINT-CLEMENT VATHIMENIL | | | | |
| RN 59 | BACCARAT BERTRICHAMPS GELACOURT LACHAPPELLE THIAVILLE-SUR-MEURTHE | de la RN 2059 au département des VOSGES | 2 | - | 250 m |
| RN 74 | AMANCE CHAMPENOUX ESSEY-LES-NANCY LANEUVELOTTÉ MAZERULLES MONCEL-SUR-SELLE SEICHAMPS | du département de la MOSELLE à la RD 83 | 3 | - | 100 m |
| RN 74 | ESSEY-LES-NANCY (avenue du 69ème Régiment d'Infanterie et avenue Foch) SAINT-MAX (avenue Camot) | de la RD 83 à la RD 2 | 3 | - | 100 m |
| RN 74 | CHAUDENEY-SUR-MOSELLE TOUL | de la RD 400 à l'échangeur A 31 de TOUL-Vaincourt | 3 | - | 100 m |
| RN 103 | HATRIZE JARNY LABRY | de la RN 3 à l'échangeur A 4 de Hatrize | 3 | - | 100 m |
| RN 333 | ANTHELUPY HERMENVIL HUEVILLER LUNEVILLE MONCEL-LES-LUNEVILLE REHAINVILLER VITRIMONT | de l'A 33 à l'échangeur avec la RN 59 | 1 | - | 300 m |
| RN 333 | CHANTEHEUX CROISMARE LUNEVILLE MARAINVILLER MONCEL-LES-LUNEVILLE THEBAUMENIL | de l'échangeur avec la RN 59 à la RN 4 | 2 | - | 250 m |
| RN 411 | TOUL | de la RD 400 à la RD 904 | 4 | - | 30 m |
| RN 411 | TOUL | de la RD 904 à la rue des États Unis | 3 | - | 100 m |
| liaison A 31 - RN 411 | DOMMARTIN-LES-TOUL TOUL | de la RN 411 à la séparation des bretelles de l'échangeur de TOUL - Croix de Metz | 3 | - | 100 m |
| RN 2059 | BACCARAT BERTRICHAMPS GELACOURT | de la RN 59 (déviation de BACCARAT) au département des VOSGES | 3 | - | 100 m |
| liaison A 330 - RD 2b - RN 74 | JARVILLE-LA-MALGRANGE NANCY VANDOEUVRE-LES-NANCY | du giratoire Barthou au giratoire Marcel Brel | 2 | - | 250 m |

2. Voies en projet

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées | Délimitation du tronçon | Catégorie | Rue en U | Largeur des secteurs affectés par le bruit |
|-------------------------------|--|---|-----------|-------------|---|
| déviation de la RN 4 | BENAMENIL BLAMONT BLEMEREY CHAZELLES-SUR-ALBE DOMJEVIN FREMENIL GOGNEY REPAIX SAINT-MARTIN VERDENAL | de la RN 333 au département de la MOSELLE | 2 | - | 250 m |
| déviation de la RN 59 | AZERAILLES CHENEVERES FLIN FRAIMBOIS GELACOURT LARONKE SAINT-CLEMENT | de la fin actuelle de la section à 2x2 voies de la RN 59 à la déviation de Baccarat | 2 | - | 250 m |
| liaison A 330 - RD 2b - RN 74 | NANCY TOMBLAINE | du giratoire Marcel Brel à NANCY à la rue du 11 novembre à TOMBLAINE | 2 | - | 250 m |
| liaison A 330 - RD 2b - RN 74 | ESSEY-LES-NANCY SAULXURES-LES-NANCY TOMBLAINE | de la rue du 11 novembre à TOMBLAINE à la liaison NANCY-ST MAX-ESSEY | 3 | - | 100 m |

RESEAU ROUTIER DEPARTEMENTAL1. Voies existantes

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées | Délimitation du tronçon | Catégorie | Rue en U | Largeur des secteurs affectés par le bruit |
|-------------------------|--|--|--|----------|--|
| RD 2 | SAINT-MAX (rue Louis Barthe) TOMBLAINE (boulevard Jean Jaures) | de la RN 74 à la liaison NANCY-ST MAX-ESSEY | 3 | - | 100 m |
| RD 2 | TOMBLAINE (boulevard Jean Jaures) | de liaison NANCY-ST MAX-ESSEY à la RD 2a (rue Camelinat) | 4 | - | 30 m |
| RD 2 | TOMBLAINE (boulevard Henri Barbusse, rue du 11 novembre, boulevard Tolstol) | de l'avenue de la Paix au chemin de Bois la Dame | 4 | - | 30 m |
| RD 2 | ART-SUR-MEURTHE LANEUVEVILLE-DEVANT-NANCY VARANGEVILLE | de la RD 2m à la RD 400 | 3 hors agglomération 4 en agglomération | - - | 100 m 30 m |
| RD 2a | NANCY TOMBLAINE (rue Camelinat) | de la RD 2 au boulevard d'Austrasie à NANCY | 3 | - | 100 m |
| RD 2b | PULNOY SAULXURES-LES-NANCY TOMBLAINE | de la RD 2m à la RD 83 | 3 hors agglomération 4 en agglomération | - - | 100 m 30 m |
| RD 2m | ART-SUR-MEURTHE TOMBLAINE | de la RD 2 à TOMBLAINE à la RD 2 à ART-SUR-MEURTHE | 3 | - | 100 m |
| RD 9 | BAYON ROVILLE-DEVANT-BAYON | de la RD 570 à la RD 112 nord | 3 hors agglomération 4 en agglomération | - - | 100 m 30 m |
| RD 11b | TOUL | de la RN 74 à la RD 960 | 4 | - | 30 m |
| RD 11b | ECROUVES TOUL | de la RD 960 à la RD 11c | 4 | - | 30 m |
| RD 18 | LONGWY REHON | de la RD 520 à la RD 171a | 3 | - | 100 m |
| RD 18 | CULTRY REHON | de la RD 171a à la RD 17 est | 3 hors agglomération 4 en agglomération | - - | 100 m 30 m |
| RD 26 | VILLERUPT | du département de la MOSELLE à la rue Marechal Foch | 3 | - | 100 m |
| RD 26 | HERSERANGE | de la RD 196 à l'avenue Hippolyte d'Haer | 4 | - | 30 m |
| RD 27 | VILLERUPT | de la RD 26 au carrefour de la Paix | 3 | OUI | 100 m |
| RD 27 | VILLERUPT | du carrefour de la Paix à l'avenue des Déportés | 3 | - | 100 m |
| RD 27 | VILLERUPT | de l'avenue des Déportés à la limite de fin d'agglomération de VILLERUPT | 4 | - | 30 m |
| RD 27 | BREHAIN-LA-VILLE CRUSNES VILLERUPT | de la limite de fin d'agglomération de VILLERUPT à la RN 52 (échangeur de Brehain-la-Ville, bretelles ouest) | 3 | - | 100 m |
| RD 30 | LAXOU MAXEVILLE NANCY | de la RN 37 à la rue de la Moselle à LAXOU | 3 | - | 100 m |
| RD 31 | LUNEVILLE MONCEL-LES-LUNEVILLE | de la RN 4 à la RN 59 | 3 hors agglomération 4 en agglomération | - - | 100 m 30 m |
| RD 31a | LUNEVILLE | de la RN 4 à la RN 59 | 4 | - | 30 m |
| RD 32 | BOUXIERES-AUX-CHENES EULMONT LAY-SAINT-CHRISTOPHE | de la RD 913 à la RD 32b | 3 hors agglomération 4 en agglomération | - - | 100 m 30 m |
| RD 32 | MALZEVILLE | du giratoire de Pixerécourt à la rue Mathieu de Dombastres | 3 | - | 100 m |
| RD 32 | MALZEVILLE | de la rue Mathieu de Dombastres à l'impasse des Jardins Fleuris | 4 | - | 30 m |
| RD 32 | MALZEVILLE | de l'impasse des Jardins Fleuris à la rue Maurice Barrès | 3 | OUI | 100 m |
| RD 32 | MALZEVILLE | de la rue Maurice Barrès à la rue de Malzéville à NANCY | 4 | - | 30 m |

| | | | | | |
|--------|---|---|--|-----|---------------|
| RD 32a | MALZEVILLE (rue du Colonel Drouot) SAINT-MAX (rue Alexandre Ier) | de la RN 74 à SAINT-MAX à la rue de l'Orme à MALZEVILLE | 4 | - | 30 m |
| RD 32a | MALZEVILLE (rue de l'Église) | de la rue de l'Orme à la rue Paul Bert | 3 | OUI | 100 m |
| RD 32a | MALZEVILLE (rue de l'Église) | de la rue Paul Bert à la RD 32 | 4 | - | 30 m |
| RD 32b | LAY-SAINT-CHRISTOPHE | de la RD 32 à la RD 32d | 4 | - | 30 m |
| RD 32d | LAY-SAINT-CHRISTOPHE | de la RD 32b à la RD 32i | 3 | - | 100 m |
| RD 40 | BOUXIERES-AUX-DAMES CHAMPIGNELLES FROUARD | de la RN 57 à la RD 32i | 3 | - | 100 m |
| RD 40 | BOUXIERES-AUX-DAMES | de la RD 32i à la rue de Clewant | 4 | - | 30 m |
| RD 40 | CUSTINES | de Déchargeur A 31 de CUSTINES à la RD 90 | 3 | - | 100 m |
| RD 41 | AUDOUÉ HOMECOURT JOEUF | de la RN 43 au département de la MOSELLE | 3 | - | 100 m |
| RD 41a | HOMECOURT | de la RD 137 au département de la MOSELLE | 3 | - | 100 m |
| RD 43 | LONGWY | du défilé RN 52 de Mont-Saint-Martin à la RD 918 | 4 | - | 30 m |
| RD 44a | CUSTINES | de la RD 40 à la RD 90 est | 4 | - | 30 m |
| RD 44d | CUSTINES | de la RD 44a à la RD 44a | 4 | - | 30 m |
| RD 46 | MONT-SAINT-MARTIN | de la RD 918 à la rue Jeanne d'Arc | 4 | - | 30 m |
| RD 46 | MONT-SAINT-MARTIN | de la rue Jeanne d'Arc à la RD 46a | 3 | OUI | 100 m |
| RD 46 | LONGWY MONT-SAINT-MARTIN | de la RD 46a à la RD 918a | 4 | - | 30 m |
| RD 46a | HERSERANGE LONGLAVILLE MONT-SAINT-MARTIN | de la RD 46 à la RD 26 | 3 | - | 100 m |
| RD 46b | MONT-SAINT-MARTIN | de la RN 18 à la frontière avec le LUXEMBOURG | 3 | - | 100 m |
| RD 57 | BREHAIN-LA-VILLE CRUSNES | de la RD 27 à la RD 52i | 3 | - | 100 m |
| RD 71 | SAINTE-NICOLAS-DE-PORT VILLE-EN-VERMOIS | de la RD 400 à l'échangeur A 33 de SAINTE-NICOLAS-DE-PORT (giratoire sud) | 3 | - | 100 m |
| RD 71 | FLEVILLE-DEVANT-NANCY HEILLECOURT | de la RD 73 à la rue de Besançon à HEILLECOURT | 3 hors agglomération 4 en agglomération | - | 100 m 30 m |
| RD 71 | HEILLECOURT | de la rue de Besançon au chemin de Laneuveville | 3 | - | 100 m |
| RD 71 | HEILLECOURT JARVILLE-LA-MALGRANGE | du chemin de Laneuveville à HEILLECOURT à la rue du Moulin à JARVILLE | 4 | - | 30 m |
| RD 83 | ESSEY-LES-NANCY | de la RD 913 au giratoire d'accès à CORA | 3 | - | 100 m |
| RD 83 | ESSEY-LES-NANCY PULNOY | du giratoire d'accès à CORA à la rue de Seichamps à PULNOY | 4 | - | 30 m |
| RD 90 | CUSTINES FROUARD LIVERDUN MALLELOY POMPEY | de la RD 90b à la fin de l'agglomération de MALLELOY | 3 hors agglomération 4 en agglomération | - | 100 m 30 m |
| RD 91 | ARNAVILLE | du département de la MOSELLE à la RD 932 | 3 hors agglomération 4 en agglomération | - | 100 m 30 m |
| RD 107 | BIENOD-LES-PONT-A-MOUSSON | de la RN 57 à la rue Saint-Martin | 4 | - | 30 m |
| RD 115 | MESSEIN NEUVES-MAISONS | de la RD 331 à la RD 974 | 3 hors agglomération 4 en agglomération | - | 100 m 30 m |

| | | | | | |
|--------|---|--|--|--------|---------------|
| RD 115 | DOMBASLE-SUR-MEURTHE ROSIERES-AUX-SALINES | de la RD 400 à l'échangeur A 33 de ROSIERES-AUX-SALINES (bretelle sud) | 3 hors agglomération 4 en agglomération | - - | 100 m 30 m |
| RD 120 | PONT-A-MOUSSON | de l'A 313 au boulevard de Laitre de Tassigny | 3 | - | 100 m |
| RD 120 | PONT-A-MOUSSON | du boulevard de Laitre de Tassigny à la RN 57 | 2 | - | 250 m |
| RD 126 | ART-SUR-MEURTHE LANEUVEVILLE-DEVANT-NANCY | de la RD 2 à la RD 400 | 3 hors agglomération 4 en agglomération | - - | 100 m 30 m |
| RD 137 | BRIEY HOMECOURT MOUTTERS | de la RD 906 à la RD 41 | 3 hors agglomération 4 en agglomération | - - | 100 m 30 m |
| RD 146 | BRIEY | de la RD 906 à la RD 346 | 4 | - | 30 m |
| RD 156 | LANJRES PIENNES | de la RN 43 au département de la MEUSE | 4 | - | 30 m |
| RD 196 | HERSERANGE | de la RD 26 à la sortie de l'usine | 3 | - | 100 m |
| RD 321 | BOUXIERES-AUX-DAMES CHAMPIGNEUILLES PROUARD LAY-SAINT-CHRISTOPHE MALZEVILLE | de l'échangeur A 31 de BOUXIERES-AUX-DAMES à la RD 32 | 3 | - | 100 m |
| RD 331 | MEREVILLE MESSEIN RICHARDMONT | de la RD 570 à la RD 331d | 3 | - | 100 m |
| RD 346 | BRIEY | de la RD 137 à la RD 146 | 3 | - | 100 m |
| RD 400 | ECROUVES FOUG | de la rue du Général Leclerc à FOUG à la RD 908 | 3 hors agglomération 4 en agglomération | - - | 100 m 30 m |
| RD 400 | TOUL | de la RD 908 à la RD 111 | 4 | - | 30 m |
| RD 400 | TOUL | de la RD 111 à la rue Jeanne d'Arc | 3 | - | 100 m |
| RD 400 | TOUL | de la rue Jeanne d'Arc à la RN 411 | 4 | - | 30 m |
| RD 400 | DOMMARTIN-LES-TOUL GONDREVILLE TOUL | de la RN 411 à la RD 91a | 3 hors agglomération 4 en agglomération | - - | 100 m 30 m |
| RD 400 | GONDREVILLE VELAINE-EN-HAYE | de la RD 91a à l'échangeur A 31 des Cinq Tranchées | 3 | - | 100 m |
| RD 400 | LAXOU (avenue de la Résistance) | de l'échangeur origine A 31 - A 33 à la rue de la Sapinière | 2 | - | 250 m |
| RD 400 | LAXOU (avenue de la Résistance) NANCY (avenue de la Libération) | de la rue de la Sapinière à LAXOU à la place Godefroi de Bouillon à NANCY | 3 | - | 100 m |
| RD 400 | JARVILLE-LA-MALGRANGE (rue de la République) NANCY (avenues Maréchal de Laitre de Tassigny, de Strasbourg) | de la place des Vosges à NANCY à l'avenue de la Malgrange à JARVILLE | 3 | - | 100 m |
| RD 400 | JARVILLE-LA-MALGRANGE (rue de la République) | de l'avenue de la Malgrange à la rue des Forges de l'Est | 4 | - | 30 m |
| RD 400 | JARVILLE-LA-MALGRANGE (rue de la République) | de la rue des Forges de l'Est à la rue du Maréchal Foch | 3 | - | 100 m |
| RD 400 | JARVILLE-LA-MALGRANGE (rue de la République) | de la rue du Maréchal Foch à la rue Gabriel Fauré | 4 | - | 30 m |
| RD 400 | JARVILLE-LA-MALGRANGE LANEUVEVILLE-DEVANT-NANCY SAINT-NICOLAS-DE-PORT | de la rue Gabriel Fauré à JARVILLE à la RD 401 | 3 | - | 100 m |
| RD 400 | SAINT-NICOLAS-DE-PORT | de la RD 401 à la RD 1a | 4 | - | 30 m |
| RD 400 | SAINT-NICOLAS-DE-PORT | de la RD 1a à la rue Laruelle | 3 | OUT | 100 m |
| RD 400 | DOMBASLE-SUR-MEURTHE SAINT-NICOLAS-DE-PORT VARANGEVILLE | de la rue Laruelle à SAINT-NICOLAS-DE-PORT à la RD 116 | 3 | - | 100 m |
| RD 400 | DOMBASLE-SUR-MEURTHE HUDVILLER | de la RD 116 à la RN 4 | 3 hors agglomération 4 en agglomération | - - | 100 m 30 m |

| | | | | | |
|---------|---|--|--|-----|---|
| RD 401 | SAINTE-NICOLAS-DE-PORT | de la RD 400 à la RD 400 | 3 | - | 100 m |
| RD 520 | LONGWY MEXY | de la RN 52 (échangeur de Méry) à la RN 52 (échangeur avec la RN 18) | 3 | - | 100 m |
| RD 570 | FLEVILLE-DEVANT-NANCY HEILLECOURT HOUEMONT LUDRES MESSEIN VANDOEUVRE-LES-NANCY | du diffuseur A 330 du Parc des Expositions à la RD 331 | 3 | - | 100 m |
| RD 570 | FLAVIGNY-SUR-MOSELLE MESSEIN RICHARDMENIL | de la RD 331 à la RD 913 | 3 hors agglomération 4 en agglomération | - | 100 m 30 m |
| RD 570 | FLAVIGNY-SUR-MOSELLE | de la RD 913 à la sortie d'agglomération de Flavigny | 4 | - | 30 m |
| RD 570 | BENNEY FLAVIGNY-SUR-MOSELLE TONNOY | de la sortie d'agglomération de Flavigny à la RD 74 | 3 | - | 100 m |
| RD 904 | TOUL | de la RD 904a à la RN 411 | 4 | - | 30 m |
| RD 904a | TOUL | de la RD 400 à la RD 904 | 4 | - | 30 m |
| RD 906 | AUDUN-LE-ROMAN BEUVILLERS | du département de la MOSELLE à la RD 136 | 3 hors agglomération 4 en agglomération | - | 100 m 30 m |
| RD 906 | AVRIL BRIEY | de la RD 139 à la RN 43 | 3 hors agglomération 4 en agglomération | - | 100 m 30 m |
| RD 909 | CHALIGNY NEUVES-MAISONS | de la RD 974 à la RD 95 | 4 | - | 30 m |
| RD 910 | LESMENILS | du département de la MOSELLE à l'échangeur A 31 de LESMENILS | 3 | - | 100 m |
| RD 910 | LESMENILS MOUSSON PONT-A-MOUSSON | de l'échangeur A 31 de LESMENILS à la RN 57 | 3 hors agglomération 4 en agglomération | - | 100 m 30 m |
| RD 910b | PONT-A-MOUSSON | de la RN 57 à la RD 912 | 3 | - | 100 m |
| RD 913 | AGINGCOURT BOUXIERES-AUX-CHENES DOMMARTIN-SOUS-AMANCE ESSEY-LES-NANCY | de la RD 83 à la RD 32 | 3 hors agglomération 4 en agglomération | - | 100 m 30 m |
| RD 914 | LUNEVILLE | de la RN 4 à la rue du Capitaine Nicolas | 3 | OUI | 100 m |
| RD 914 | LUNEVILLE | de la rue du Capitaine Nicolas à la RD 31 | 4 | - | 30 m |
| RD 914 | LUNEVILLE REHAINVILLER | de la RD 31 à l'échangeur RN 333 de LUNEVILLE-Château | 3 | - | 100 m |
| RD 918 | LONGWY MONT-SAINT-MARTIN | de la RD 520 à la rue Jeanne d'Arc à MONT-SAINT-MARTIN | 3 | - | 100 m |
| RD 918 | MONT-SAINT-MARTIN | de la rue Jeanne d'Arc à MONT-SAINT-MARTIN à la bretelle d'accès à la RN 52 | 4 | - | 30 m |
| RD 918a | LONGLAVILLE | de la RN 18 à la rue Alfred Mézières | 4 | - | 30 m |
| RD 918a | LONGLAVILLE | de la rue Alfred Mézières à la rue René Getti | 3 | OUI | 100 m |
| RD 918a | LONGLAVILLE LONGWY | de la rue René Getti à la RD 46 | 4 | - | 30 m |
| RD 918a | LONGWY | de la RD 46 à la rue Emile Thomas | 3 | - | 100 m |
| RD 918a | LONGWY | de la rue Emile Thomas à la RD 520 | 3 | OUI | 100 m |
| RD 935 | BACCARAT | de la RN 2059 à la RD 22 | 4 | - | 30 m |
| RD 932 | ARNAVILLE NORROY-LES-PONT-A-MOUSSON PAGNY-SUR-MOSELLE PONT-A-MOUSSON VANDIERES | de la RD 91 à la RD 910b | 3 hors agglomération 4 en agglomération | - | 100 m 30 m |
| | | | | | <i>en dehors du tracé et distants à PAGNY-SUR-MOSELLE</i> |

| | | | | | |
|--------|--|--|--|--------|---------------|
| RD 952 | PAGNY-SUR-MOSELLE | de la rue Gambetta à la place de Verdun | 3 | OUI | 100 m |
| RD 952 | PONT-A-MOUSSON | de la RD 910b à la RD 958 | 3 | - | 100 m |
| RD 958 | MAIDIÈRES MONTAUVILLE PONT-A-MOUSSON | de la RD 3 à la RD 952 | 3 hors agglomération 4 en agglomération | - - | 100 m 30 m |
| RD 958 | MAIDIÈRES PONT-A-MOUSSON | de la RD 952 au chemin de Maidières | 3 | - | 100 m |
| RD 958 | PONT-A-MOUSSON | du chemin de Maidières au chemin de la Corderie | 2 | OUI | 250 m |
| RD 958 | PONT-A-MOUSSON | du chemin de la Corderie à la RN 57 | 3 | - | 100 m |
| RD 960 | TOUL | de la RD 400 à l'échangeur RN 4 de TOUL (bretelles sud) | 3 hors agglomération 4 en agglomération | - - | 100 m 30 m |
| RD 974 | BAINVILLE-SUR-MADON MAIZIÈRES PONT-SAINT-VINCENT VITRÉVE | de la RD 32 est à la RD 331d | 3 hors agglomération 4 en agglomération | - - | 100 m 30 m |
| RD 974 | CHALIGNY CHAVIGNY NEUVES-MAISONS PONT-SAINT-VINCENT VANDOEUVRE-LES-NANCY | de la RD 331d à l'échangeur A 33 de NANCY-Brabois | 3 | - | 100 m |

2. Voies en projet

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées | Délimitation du tronçon | Catégorie | Rue en U | Largeur des secteurs affectés par le bruit |
|--------------------------------------|--|---|-----------|----------|--|
| déviations de la RD 910 | PONT-A-MOUSSON | de la RD 910 à la RN 57 | 3 | - | 100 m |
| élargissement du chemin de Maidières | MAIDIÈRES PONT-A-MOUSSON | de la RD 958 à la RN 57 | 3 | - | 100 m |
| liaison RD 400 - RD 71 | SAINT-NICOLAS-DE-PORT | de la RD 400 à la RD 71 | 3 | - | 100 m |
| déviations de la RD 90 | FROUARD LIVÉRDUN | de la RN 57 à la RD 90 | 3 | - | 100 m |
| voie de l'Amézule | AGINCOURT BOUXIÈRES-AUX-CHÊNES DOM-MARTIN-SOUS-AMANCE EULMONT LAY-SAINT-CHRISTOPHE | | 3 | - | 100 m |
| déviations de la RD 2 | ART-SUR-MEURTHE LANEUVILLE-DEVANT-NANCY | de la RD 2 à la RD 2 | 3 | - | 100 m |
| déviations de FLEVILLE | FLEVILLE-DEVANT-NANCY VILLE-EN-VERMOIS | de l'échangeur A 33 de FLEVILLE à la RD 71 | 3 | - | 100 m |
| déviations de la RD 400 | JARVILLE-LA-MALGRANGE LANEUVILLE-DEVANT-NANCY | de la rue Gabriel Faure à JARVILLE à la RD 400 | 3 | - | 100 m |

RUES ET VOIES DIVERSES

1. Voies existantes

Remarque : certaines de ces voies sont susceptibles d'avoir un statut de route nationale, départementale ou communautaire.

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées | Délimitation du tronçon | Catégorie | Rue en U | Largeur des secteurs affectés par le bruit |
|-------------------------|---------------------|---|-----------|----------|--|
| rue du Cloué | BRIEY | de la RD 906 à la RN 43 | 4 | - | 30 m |
| rue du Général Patton | ESSEY-LES-NANCY | de la RN 74 (avenue Foch) à la rue du Chanoine Laurent | 4 | - | 30 m |
| rue du Chanoine Laurent | ESSEY-LES-NANCY | de la rue du Général Patton à la rue de Bas Château | 4 | - | 30 m |

| | | | | | |
|--|---|--|---|---|-------|
| rue du Bas Château | ESSEY-LES-NANCY | de la rue du Chanoine Laurent à la rue du Marquis de Ranzey à SAINT-MAX | 4 | - | 30 m |
| avenue du Gramillon | ESSEY-LES-NANCY | de la RD 83 à la rue des Treziots à PULNOY | 4 | - | 30 m |
| rue des Maillys | ESSEY-LES-NANCY | de la RD 83 à la rue des Sables à PULNOY | 4 | - | 30 m |
| avenue de Saulxures | ESSEY-LES-NANCY | de la RD 83 à l'avenue du Château à SAULXURES-LES-NANCY | 4 | - | 30 m |
| rue du Général de Gaulle | ESSEY-LES-NANCY | de la rue du Pont de Pierre à la rue des Prés | 4 | - | 30 m |
| rue du Pont de Pierre | ESSEY-LES-NANCY SAINT-MAX | de la RN 74 (avenue Foch) à la rue du Général de Gaulle | 4 | - | 30 m |
| rue du Président Roosevelt | ESSEY-LES-NANCY | de la RN 74 (avenue Foch) à l'avenue du Général Leclerc | 4 | - | 30 m |
| rue des Prés | ESSEY-LES-NANCY | de l'avenue du Général Leclerc à la rue Christian Moench | 4 | - | 30 m |
| rue Christian Moench | ESSEY-LES-NANCY | de la rue des Prés à la liaison NANCY-ST MAX-ESSEY | 4 | - | 30 m |
| liaison NANCY - SAINT-MAX - ESSEY | ESSEY-LES-NANCY (avenue de Brigachini) NANCY (pont de la Concorde) PULNOY SEICHAMPS TOMBLAINE (rue de la Fraternité et pont de la Concorde) | de la RN 74 au boulevard d'Austrasie à NANCY | 3 | - | 100 m |
| rue Gustave Eiffel | FLEVILLE-DEVANT-NANCY LUDRES | de la rue Fresnel à LUDRES à la rue du Champ Moyen à FLEVILLE | 4 | - | 30 m |
| Grande Rue | HEILLECOURT | de la RD 370 à la rue Léon Songeur | 4 | - | 30 m |
| rue de Vandoeuvre | HEILLECOURT | de la RD 370 au diffuseur A 330 de HEILLECOURT (bretelle est) | 4 | - | 30 m |
| rue Léon Songeur | HEILLECOURT JARVILLE-LA-MALGRANGE | de la rue Catherine Opalinska à JARVILLE à la RD 71 | 4 | - | 30 m |
| rue Gustave Lemaire | HEILLECOURT | de la Grande Rue à l'avenue des Érables | 4 | - | 30 m |
| avenue des Érables | HEILLECOURT HOUEMONT | de la RD 370 à la rue Gustave Lemaire à HEILLECOURT | 4 | - | 30 m |
| chemin de Heillecourt | HEILLECOURT VANDOEUVRE-LES-NANCY | du boulevard de l'Europe au diffuseur A 330 de HEILLECOURT (bretelle est) | 3 | - | 100 m |
| liaison Lobau - Faure | JARVILLE-LA-MALGRANGE NANCY | du boulevard Lobau à NANCY à la rue Gabriel Faure à JARVILLE | 4 | - | 30 m |
| liaison Marcel Brot - Gabriel Faure | JARVILLE-LA-MALGRANGE NANCY | du giratoire Marcel Brot à NANCY à la rue Gabriel Faure à JARVILLE | 3 | - | 100 m |
| rue Gabriel Faure | JARVILLE-LA-MALGRANGE LANEUVEVILLE-DEVANT-NANCY | de la RD 400 (rue de la République) à la rue Charles Gounod à JARVILLE | 4 | - | 30 m |
| rue Charles Gounod | JARVILLE-LA-MALGRANGE | de la rue Gabriel Faure à la rue des Forges de l'Est | 4 | - | 30 m |
| rue des Forges de l'Est | JARVILLE-LA-MALGRANGE | de la rue Charles Gounod à la RD 400 (rue de la République) | 4 | - | 30 m |
| avenue de la Malgrange | JARVILLE-LA-MALGRANGE | de la RD 400 (rue de la République) à la rue Léon Songeur | 4 | - | 30 m |
| rue Maréchal Foch | JARVILLE-LA-MALGRANGE | de la RD 400 (rue de la République) à la rue du Général Gallieni | 4 | - | 30 m |
| rue du Moulin | JARVILLE-LA-MALGRANGE | de la RD 71 à la rue Maréchal Foch | 4 | - | 30 m |
| rue du Général Gallieni | JARVILLE-LA-MALGRANGE | de la rue Maréchal Foch à l'avenue de la Malgrange | 4 | - | 30 m |
| rue Catherine Opalinska | JARVILLE-LA-MALGRANGE VANDOEUVRE-LES-NANCY | du carrefour Barhou à l'avenue de la Malgrange | 4 | - | 30 m |
| rue Danery | LANEUVEVILLE-DEVANT-NANCY | de la RD 400 (rue Lucien Gallier) à la rue de l'Étang | 4 | - | 30 m |
| boulevard des Aiguillettes | LAXOU NANCY VANDOEUVRE-LES-NANCY VILLERS-LES-NANCY | du carrefour de Mareville au carrefour du Velodrome | 3 | - | 100 m |

| | | | | | |
|---|---|---|---|-----|-------|
| rue de la Sarre | LAXOU | de l'avenue de la Résistance à la rue de la Saône | 4 | - | 30 m |
| rue de la Saine | LAXOU | de la rue de la Sarre à la rue de la Veuzotte | 4 | - | 30 m |
| rue de la Saône | LAXOU | de la rue de la Veuzotte à la rue de la Moselle | 3 | - | 100 m |
| rue de la Moselle | LAXOU | de la rue de la Saône à l'avenue du Rhin | 3 | - | 100 m |
| rue de la Veuzotte | LAXOU | de la rue de la Saône à l'avenue de la Libération | 4 | - | 30 m |
| avenue du Rhin | LAXOU NANCY | de la rue de la Moselle à LAXOU à l'avenue de la Résistance | 3 | - | 100 m |
| rue André Theuriot | LAXOU NANCY | de l'avenue de la Résistance à l'avenue de Boufflers | 4 | - | 30 m |
| avenue de Boufflers | LAXOU NANCY | de l'avenue de la Résistance à LAXOU à la rue de Beauregard à NANCY | 4 | - | 30 m |
| rue de la Croix Saint-Claude | LAXOU NANCY | de l'avenue de Boufflers à la rue du Plateau à LAXOU | 4 | - | 30 m |
| rue de la Sapinière | LAXOU | de l'avenue de la Résistance à la rue du Barrois | 3 | - | 100 m |
| rue de la Sapinière | LAXOU | de la rue du Barrois à la rue de la Croix Saint-Claude | 4 | - | 30 m |
| rue de la Voge | LAXOU | de la rue de la Sapinière à l'accès au centre commercial | 4 | - | 30 m |
| rue du Plateau | LAXOU | de la rue de la Croix Saint-Claude à la rue du Peut Arbous | 4 | - | 30 m |
| rue Paul Bert | LAXOU | de la rue Ernest Albert à la place de la Liberté | 4 | - | 30 m |
| rue Jules Ferry | LAXOU | de la place de la Liberté à la place du Jet d'Eau | 4 | - | 30 m |
| rue de Mareville | LAXOU | du carrefour de Mareville au boulevard Marechal Foch | 4 | - | 30 m |
| rue de Villers | LAXOU | du carrefour de Mareville à la rue de Lacota à VILLERS | 4 | - | 30 m |
| boulevard Marechal Foch | LAXOU VILLERS-LES-NANCY | de l'avenue Paul Deroulède à LAXOU à l'avenue de la Libération à VILLERS | 4 | - | 30 m |
| avenue Paul Deroulède | LAXOU | de l'avenue Anatole France à NANCY à la rue Aristide Briand à LAXOU | 3 | OUI | 100 m |
| avenue Paul Deroulède | LAXOU | de la rue Aristide Briand au boulevard Marechal Foch | 3 | - | 100 m |
| rue Aristide Briand | LAXOU | de l'avenue Paul Deroulède à la rue de Laxou à NANCY | 4 | - | 30 m |
| boulevard Emile Zola | LAXOU | de l'avenue Paul Deroulède à l'avenue de la Libération | 4 | - | 30 m |
| avenue de la Libération | LAXOU VILLERS-LES-NANCY | du boulevard Marechal Foch à la rue Emile Bertin à NANCY | 4 | - | 30 m |
| rue Raymond Poincaré | LAXOU | du boulevard Marechal Foch à la rue Aristide Briand à NANCY | 4 | - | 30 m |
| rue Emile Bertin | LAXOU NANCY | de l'avenue de la Libération à LAXOU au boulevard Charlemagne à NANCY | 3 | - | 100 m |
| logion A 31 - boulevard des Aiguillettes | LAXOU (avenues des Quatre Vents et du Bois Gronde) MAXEVILLE NANCY | du diffuseur A 31 de NANCY-Gentilly au carrefour de Mareville | 3 | - | 100 m |
| avenue de Genobois | LUDRES | de la RD 570 à l'avenue du Bon Curé | 4 | - | 30 m |
| rue Pasteur | LUDRES | de la RD 570 à la rue Pierre et Marie Curie | 3 | - | 100 m |
| rue Denis Papin | LUDRES | de la rue Pasteur à la rue Fresnel | 4 | - | 30 m |
| rue Lavoisier | LUDRES | de la rue Pasteur à la rue Fresnel | 4 | - | 30 m |
| rue Fresnel | LUDRES | de la rue Lavoisier à la rue Gustave Eiffel | 4 | - | 30 m |

| | | | | | |
|----------------------------|----------------------------------|--|---|-----|-------|
| rue Sainte Anne | LUNEVILLE | de la RN 4 à la RD 31 | 4 | - | 30 m |
| rue Carnot | LUNEVILLE | de la place Léopold à la RD 31a | 3 | OUI | 100 m |
| place Léopold | LUNEVILLE | sur l'ensemble de son pourtour | 4 | - | 30 m |
| rue Gambetta | LUNEVILLE | de la RN 4 à la place Léopold | 3 | OUI | 100 m |
| rue Banaudon | LUNEVILLE | de la RN 4 à la rue Thiers | 4 | - | 30 m |
| rue Banaudon | LUNEVILLE | de la rue Thiers à la place Léopold | 3 | OUI | 100 m |
| rue de l'Orme | MALZEVILLE | de la RD 32 à la RD 32a | 3 | OUI | 100 m |
| rue Mathieu de Dombasles | MALZEVILLE | de la RD 32 à la rue de Latire de Tassigny | 4 | - | 30 m |
| rue de Latire de Tassigny | MALZEVILLE | de la rue Mathieu de Dombasles à la rue du Lion d'Or | 4 | - | 30 m |
| rue du Lion d'Or | MALZEVILLE | de la rue de Latire de Tassigny au pont Veyringe | 4 | - | 30 m |
| pont Veyringe | MALZEVILLE NANCY | de la rue du Lion d'Or à MALZEVILLE à la rue Veyringe à NANCY | 4 | - | 30 m |
| avenue Saint-Michel | MALZEVILLE SAINT-MAX | de la RD 32a à MALZEVILLE à la rue Jules Massenet à SAINT-MAX | 4 | - | 30 m |
| rue Jules Massenet | MALZEVILLE SAINT-MAX | de la rue Mozart à SAINT-MAX à l'avenue Saint-Michel à MALZEVILLE | 4 | - | 30 m |
| viaduc Louis Marn | MALZEVILLE NANCY SAINT-MAX | de la rue Sigisbert Adam à NANCY à l'avenue Saint-Michel à MALZEVILLE | 3 | - | 100 m |
| avenue du Général Patton | MAXEVILLE | de la bretelle autoroutière A 31 ou boulevard de Scarponne à NANCY | 3 | - | 100 m |
| rue Lafavette | MAXEVILLE | de la RN 57 à la rue Charles Dussault à NANCY | 3 | - | 100 m |
| avenue Raymond Pinchard | MAXEVILLE NANCY | de l'avenue du Général Patton à MAXEVILLE à l'avenue de la Libération à NANCY | 4 | - | 30 m |
| rue Jeanne d'Arc | MONT-SAINT-MARTIN | de la RD 918 à la RD 46 | 3 | OUI | 100 m |
| place Godefroi de Bouillon | NANCY | | 3 | - | 100 m |
| boulevard Albert 1er | NANCY | de la place Godefroi de Bouillon au boulevard de Scarponne | 3 | - | 100 m |
| boulevard de Scarponne | NANCY | de l'avenue du Général Patton à MAXEVILLE au boulevard Albert 1er | 3 | - | 100 m |
| rue du Capitaine Gysnemer | NANCY | de l'avenue Raymond Pinchard à l'avenue du Rhin | 4 | - | 30 m |
| rue d'Auxonne | NANCY | du quai Claude la Lorraine à la rue Saint-Bodou | 4 | - | 30 m |
| rue Saint-Bodou | NANCY | de la rue d'Auxonne à la rue de la Colline | 4 | - | 30 m |
| rue de la Colline | NANCY | de la rue Saint-Bodou à l'avenue Raymond Pinchard | 4 | - | 30 m |
| avenue de Bouffiers | NANCY | de la rue de Besuregard à la rue Raymond Poincaré | 3 | - | 100 m |
| rue de Boudonville | NANCY | du quai Claude la Lorraine à l'avenue de la Libération | 4 | - | 30 m |
| rue de Verdun | NANCY | de l'avenue de la Libération au boulevard Albert 1er | 4 | - | 30 m |
| rue de Verdun | NANCY | du boulevard Albert 1er à la rue Isabey | 2 | OUI | 250 m |
| rue de Verdun | NANCY | de la rue Isabey au quai Claude la Lorraine | 3 | - | 100 m |
| rue de l'Armée Patton | NANCY | de la rue Raymond Poincaré à la place Godefroi de Bouillon | 2 | OUI | 250 m |

| | | | | | |
|--------------------------------|-------------------------------|--|---|-----|-------|
| rue Victor Hugo | NANCY | de la place Godefroid de Bouillon à la rue Raymond Poincaré | 3 | - | 100 m |
| rue Raymond Poincaré | NANCY | de la porte Stanislas à la rue Isabey | 3 | - | 100 m |
| rue Raymond Poincaré | NANCY | de la rue Isabey à l'avenue de Boufflers | 2 | OUI | 250 m |
| avenue Apollinaire Franck | NANCY | de l'avenue de Boufflers à l'avenue Paul Déroulède à LAXOU | 3 | OUI | 100 m |
| rue de Laxou | NANCY | de la rue Aristide Briant à LAXOU à la place de la Commanderie | 4 | - | 30 m |
| rue Saint-Lambert | NANCY | de l'avenue de Boufflers à la place de la Commanderie | 3 | OUI | 100 m |
| avenue Foch | NANCY | de la place de la Commanderie au viaduc John Fitzgerald Kennedy | 3 | OUI | 100 m |
| avenue Foch | NANCY | du viaduc John Fitzgerald Kennedy à la rue Mazgran | 3 | - | 100 m |
| rue de la Commanderie | NANCY | de la place de la Commanderie à la rue Jeanne d'Arc | 3 | OUI | 100 m |
| rue de la Commanderie | NANCY | de la rue Jeanne d'Arc au viaduc John Fitzgerald Kennedy | 3 | - | 100 m |
| rue Jeanne d'Arc | NANCY | de la rue Raymond Poincaré à la place de la Croix de Bourgogne | 2 | OUI | 250 m |
| rue Jeanne d'Arc | NANCY | de la place de la Croix de Bourgogne à la rue Général Hoche | 3 | - | 100 m |
| rue Jeanne d'Arc | NANCY | de la rue Général Hoche à la rue Victor Pruvé | 2 | OUI | 30 m |
| rue Jeanne d'Arc | NANCY | de la rue Victor Pruvé à la rue de Vaucoleurs | 3 | - | 100 m |
| rue de Vaucoleurs | NANCY VANDOEUVRE-LES-NANCY | de la rue du Maréchal Oudinot à la place Gérard d'Alsace | 3 | - | 100 m |
| boulevard Georges Clemenceau | NANCY VANDOEUVRE-LES-NANCY | de la place Gérard d'Alsace à la rue du Maréchal Oudinot | 3 | - | 100 m |
| boulevard Georges Clemenceau | NANCY | de la rue du Maréchal Oudinot à la rue du Général Cléchant | 2 | OUI | 250 m |
| boulevard Georges Clemenceau | NANCY | de la rue du Général Cléchant à l'avenue du Général Lestier | 3 | - | 100 m |
| boulevard Jean Jaures | NANCY | de l'avenue du Général Lestier à la rue Frédéric Chopin | 3 | - | 100 m |
| boulevard Jean Jaures | NANCY | de la rue Frédéric Chopin à la rue de Mon Desert | 2 | OUI | 250 m |
| boulevard de l'American Legion | NANCY | de la rue de Mon Desert à la rue Gabriel Moulleron | 3 | - | 100 m |
| viaduc John Fitzgerald Kennedy | NANCY | de la rue Gabriel Moulleron à l'avenue Foch | 3 | - | 100 m |
| rue Saint-Léon | NANCY | de l'avenue Foch à la rue Raymond Poincaré | 3 | - | 100 m |
| rue Émile Bertin | NANCY | du boulevard Charlemagne à la place Paul Painlevé | 4 | - | 30 m |
| rue de Mon Desert | NANCY | de la place Paul Painlevé au pont des Fusillés | 2 | OUI | 250 m |
| rue Gabriel Moulleron | NANCY | du pont des Fusillés à la rue Chalnot | 4 | - | 30 m |
| rue Gabriel Moulleron | NANCY | de la rue Chalnot à la rue Jeanne d'Arc | 2 | OUI | 230 m |
| rue Gabriel Moulleron | NANCY | de la rue Jeanne d'Arc à la rue de Villiers | 3 | OUI | 100 m |
| rue de Villiers | NANCY | de la place de la Commanderie à la place Paul Painlevé | 4 | - | 30 m |
| rue Aristide Briant | NANCY | de la place Paul Painlevé à la rue Raymond Poincaré à LAXOU | 4 | - | 30 m |
| boulevard Charlemagne | NANCY | de la rue de Laxou à la rue Émile Bertin | 4 | - | 30 m |

| | | | | | |
|--|-------------------------------|---|---|-----|-------|
| pont des Fusilles | NANCY | de la place Alexandre Ier à la rue Gabriel Moulleron | 3 | - | 100 m |
| rue de Phalsbourg | NANCY | de la rue de Mon Desert à l'avenue du Général Leclerc | 4 | - | 30 m |
| avenue de la Garene | NANCY | de l'avenue du Général Leclerc à la rue Jeanne d'Arc | 4 | - | 30 m |
| avenue du Maréchal Juin | NANCY | de la rue Jeanne d'Arc à la rue du Sergent Blandan | 4 | - | 30 m |
| rue du Placeteur | NANCY | de la rue du Sergent Blandan à la rue Eugène Hugo | 4 | - | 30 m |
| rue du Placieux | NANCY | de la rue Eugène Hugo au boulevard d'Haussonville | 3 | OUI | 100 m |
| rue Fabert | NANCY VILLERS-LES-NANCY | de la rue Félix Faure à l'avenue de la Libération | 4 | - | 30 m |
| boulevards d'Haussonville et de Baudricourt | NANCY VILLERS-LES-NANCY | de la rue Vauban à NANCY à la rue Sainte-Odile à VILLERS | 3 | - | 100 m |
| boulevard d'Haussonville | NANCY VILLERS-LES-NANCY | de la rue Sainte-Odile à VILLERS à la rue Félix Faure à NANCY | 4 | - | 30 m |
| boulevard d'Haussonville | NANCY | de l'avenue du Général Leclerc à la rue Vauban | 3 | - | 100 m |
| avenue de Brébois | NANCY VILLERS-LES-NANCY | du boulevard des Arquilettes au boulevard d'Haussonville | 4 | - | 30 m |
| avenue du Général Mangin | NANCY | de l'avenue de Brébois à VILLERS au carrefour du Velodrome | 4 | - | 30 m |
| rue du Sergent Blandan | NANCY | de la place Paul Parlevé à l'impasse du Sergent Blandan | 3 | OUI | 100 m |
| rue du Sergent Blandan | NANCY | de l'impasse du Sergent Blandan à l'avenue du Général Leclerc | 4 | - | 30 m |
| avenue du Général Leclerc | NANCY | de la place des Vosges à la rue des Quatre Églises | 3 | OUI | 100 m |
| avenue du Général Leclerc | NANCY | de la rue des Quatre Églises au carrefour du Velodrome | 3 | - | 100 m |
| rue du Général Duroc | NANCY | de l'avenue du Général Leclerc à la rue du Maréchal Oudinot | 3 | - | 100 m |
| rue du Général Duroc | NANCY | de la rue du Maréchal Oudinot à la rue Pierre Curie à VANDOEUVRE | 3 | OUI | 100 m |
| rue Christian Moench | NANCY | de la rue du Maréchal Oudinot à la rue Wilson à VANDOEUVRE | 4 | - | 30 m |
| rue du Maréchal Oudinot | NANCY VANDOEUVRE-LES-NANCY | de la rue du Général Duroc à la rue Jeanne d'Arc | 3 | OUI | 100 m |
| rue du Maréchal Oudinot | NANCY | de la rue Jeanne d'Arc à la rue de Nabéchor | 4 | - | 30 m |
| rue de Nabéchor | NANCY | de la rue du Maréchal Oudinot à la rue de la Madeleine | 4 | - | 30 m |
| rue de Nabéchor | NANCY | de la rue de la Madeleine à l'avenue de Strasbourg | 2 | OUI | 250 m |
| avenue Paul Doumer | NANCY VANDOEUVRE-LES-NANCY | de boulevard Louis Barthou au quai de la Bataille | 3 | - | 100 m |
| quai de la Bataille | NANCY | de l'avenue du Général Leclerc à la rue de Bonsecours | 4 | - | 30 m |
| route de Mirecourt | NANCY VANDOEUVRE-LES-NANCY | du quai de la Bataille au carrefour Barthou | 4 | - | 30 m |
| rue de Bonsecours | NANCY | du quai de la Bataille à l'avenue de Strasbourg | 4 | - | 30 m |
| rue du Docteur Achille Levy | NANCY | de l'avenue de Strasbourg à la rue du Docteur Louis Michel | 4 | - | 30 m |
| rue du Docteur Louis Michel | NANCY | de la rue du Docteur Achille Levy à la rue de Bonsecours | 4 | - | 30 m |
| rue René Cassin | NANCY | de l'avenue du Général Leclerc au boulevard du Recteur Senn | 3 | - | 100 m |
| boulevard du Recteur Senn | NANCY | de l'avenue Maréchal de Lattre de Tassigny à la rue René Cassin | 3 | - | 100 m |
| rue Saint-Dizier | NANCY | de la place des Vosges à la rue Stanislas | 3 | OUI | 100 m |

| | | | | | |
|---|-------|--|---|-----|-------|
| rue des Carmes | NANCY | de la rue Stanislas à la rue Saint-Jean | 3 | OUI | 100 m |
| rue Rougrat | NANCY | de la rue Saint-Jean à l'entrée du tunnel place Henri Mengin | 3 | OUI | 100 m |
| rue des Quatre Églises | NANCY | de la sortie du tunnel place Henri Mengin à l'avenue du Général Leclerc | 3 | OUI | 100 m |
| rue des Ponts | NANCY | de la rue Cyllé à la place Henri Mengin (extrémité nord) | 4 | - | 30 m |
| rue des Ponts | NANCY | de la place Henri Mengin (extrémité nord) à la rue Saint-Jean | 3 | OUI | 100 m |
| rue de la Visitation | NANCY | de la rue Saint-Jean à la rue Stanislas | 3 | OUI | 100 m |
| rue Chanzy | NANCY | de la rue Henri Poincaré à la rue Blondlot | 3 | OUI | 100 m |
| rue Chanzy | NANCY | de la rue Blondlot à la rue Saint-Jean | 4 | - | 30 m |
| rue Léopold Lallemand | NANCY | de la rue Saint-Jean à la rue Saint-Thiebault | 3 | OUI | 100 m |
| rue du Grand Rabbin Haguenauer | NANCY | de la rue Saint-Thiebault à la place Alexandre Ier | 4 | - | 30 m |
| boulevard Joffre | NANCY | de la place Alexandre Ier à l'avenue Foch | 3 | - | 100 m |
| rue Mazagran | NANCY | de l'avenue Foch à la rue Raymond Poincaré | 3 | - | 100 m |
| boulevard de l'Institution du Chetto de Varsovie | NANCY | du boulevard Joffre à l'avenue du Général Leclerc | 4 | - | 30 m |
| rue de l'abbé Didelot | NANCY | de la place Alexandre Ier à la rue Charles III | 4 | - | 30 m |
| rue Charles III | NANCY | de la rue de l'abbé Didelot à l'entrée du tunnel Charles III et de la sortie du tunnel Charles III à la rue Saint-Nicolas | 4 | - | 30 m |
| rue Charles III | NANCY | de la rue Saint-Nicolas au boulevard Lobau | 2 | OUI | 250 m |
| rue Albert Lebrun | NANCY | de l'avenue Maréchal de Lattre de Tassigny à la rue Molitor | 3 | - | 100 m |
| rue des Tiercelins | NANCY | de la rue de la Mothe au boulevard Lobau | 4 | - | 30 m |
| rue des Tiercelins | NANCY | du boulevard Lobau à la rue Saint-Nicolas | 3 | OUI | 100 m |
| rue des Soeurs Marouans | NANCY | de la rue Saint-Nicolas à la rue Saint-Dizier | 2 | OUI | 250 m |
| rue de la Hache | NANCY | de la rue Saint-Dizier à la rue des Ponts | 3 | OUI | 100 m |
| rue Cyllé | NANCY | de la place Alexandre Ier à la rue des Ponts | 3 | - | 100 m |
| rue du Cardinal Tissotand | NANCY | de la rue des Ponts à la rue des Quatre Églises | 3 | - | 100 m |
| rue Saint-Jean | NANCY | du boulevard Joffre à la rue Saint-Dizier | 4 | OUI | 30 m |
| rue Saint-Georges | NANCY | de la rue Saint-Dizier à la rue Montesjieu | 3 | OUI | 100 m |
| rue Saint-Georges | NANCY | de la rue Montesjieu à place de la Division de Fer | 4 | - | 30 m |
| rue Henri Poincaré | NANCY | de la rue Mazagran à la rue Chanzy | 3 | OUI | 100 m |
| rue Henri Poincaré | NANCY | de la rue Chanzy à la rue de la Visitation | 4 | - | 30 m |
| rue Gambetta | NANCY | de la rue de la Visitation à la rue des Dominicains | 2 | OUI | 250 m |
| rue Sainte-Catherine | NANCY | de la porte Sainte-Catherine à la rue de la cité administrative | 3 | - | 100 m |
| rue Sainte-Catherine | NANCY | de la rue de la cité administrative à la place Stanislas | 3 | OUI | 100 m |

| | | | | | |
|---|-------|--|---|-----|-------|
| place Stanislas | NANCY | de la rue Sainte-Catherine à la rue des Dominicains | 3 | - | 100 m |
| rue Stanislas | NANCY | de la place Stanislas à la rue de la Visitation | 2 | OUI | 250 m |
| rue Stanislas | NANCY | de la rue de la Visitation à la rue Guertier de Dumast | 3 | - | 100 m |
| rue Stanislas | NANCY | de la rue Guertier de Dumast à la porte Stanislas | 2 | OUI | 250 m |
| place Domesties | NANCY | de la rue Stanislas à la rue Henri Poincaré | 4 | - | 30 m |
| rue des Dominicains | NANCY | de la place Stanislas à la rue Saint-Georges | 2 | OUI | 250 m |
| rue du Port Mouja | NANCY | de la rue Saint-Georges à la rue de la Primatale | 2 | OUI | 250 m |
| rue Saint-Nicolas | NANCY | de la rue de la Primatale à la rue des Soeurs Macarons | 2 | OUI | 250 m |
| rue Saint-Nicolas | NANCY | de la rue des Soeurs Macarons à la rue Charles III | 3 | OUI | 100 m |
| rue de la Salle | NANCY | de la rue Charles III à la rue Molitor | 3 | OUI | 100 m |
| rue Molitor | NANCY | de la rue Albert Lebrun à la rue de Biche | 3 | - | 100 m |
| rue Molitor | NANCY | de la rue de Biche au boulevard Lobau | 3 | OUI | 100 m |
| rue Molitor | NANCY | du boulevard Lobau à la rue de Tomblaine | 3 | - | 100 m |
| rue de Biche | NANCY | de la rue Molitor au boulevard Lobau | 3 | OUI | 100 m |
| boulevard du 21ème Regiment d'Aviation | NANCY | du boulevard Lobau à l'avenue du XXème Corps | 3 | - | 100 m |
| quai Sainte-Catherine | NANCY | de l'avenue du XXème Corps à la porte Sainte-Catherine | 3 | - | 100 m |
| rue de l'Île de Corse | NANCY | de la porte Sainte-Catherine à la place de la Division de Fer | 3 | - | 100 m |
| rue du Tapis Vert | NANCY | de la place de la Division de Fer au boulevard Lobau | 3 | - | 100 m |
| boulevard Lobau | NANCY | de la rue des Tiercelins à la rue Charles III | 2 | OUI | 250 m |
| boulevard Lobau | NANCY | de la rue Charles III à la rue Mansuy-Gauvain | 3 | - | 100 m |
| rue Mansuy-Gauvain | NANCY | du boulevard Lobau à l'avenue de Strasbourg | 4 | - | 30 m |
| boulevard Jean Moulin | NANCY | du giratoire Marcel Brot à la rue de Tomblaine | 3 | - | 100 m |
| rue Marcel Brot | NANCY | de la rue de Tomblaine au giratoire Marcel Brot | 3 | - | 100 m |
| carrefour giratoire Marcel Brot | NANCY | | 3 | - | 100 m |
| boulevard d'Austrasie | NANCY | de la rue de Tomblaine à la rue des Cinq Piquets | 3 | - | 100 m |
| boulevard d'Austrasie | NANCY | de la rue des Cinq Piquets à l'avenue du XXème Corps | 4 | - | 30 m |
| rue des Cinq Piquets | NANCY | du boulevard d'Austrasie à la rue des Chaligny | 3 | - | 100 m |
| rue des Chaligny | NANCY | de la rue des Cinq Piquets à la rue Victor | 3 | - | 100 m |
| rue Victor | NANCY | de la rue des Tiercelins à la rue des Chaligny | 4 | - | 30 m |
| rue Victor | NANCY | de la rue des Chaligny à la rue de Tomblaine | 3 | - | 100 m |
| rue de Tomblaine | NANCY | de la rue Molitor au boulevard d'Austrasie | 3 | - | 100 m |
| avenue du XXème Corps | NANCY | de la place de la Division de Fer au quai Sainte-Catherine | 4 | - | 30 m |

| | | | | | |
|---|-------|--|---|-----|-------|
| avenue du XXème Corps | NANCY | du quai Sainte-Catherine à la RD 2 | 3 | - | 100 m |
| rue des Cristalleries | NANCY | de l'avenue du XXème Corps à la rue Henri Bazin | 3 | - | 100 m |
| rue Henri Bazin | NANCY | de la rue des Cristalleries à la porte Sainte-Catherine | 3 | - | 100 m |
| boulevard du 16ème Régiment d'infanterie | NANCY | de la porte Sainte-Catherine à la rue Charles de Foucauld | 3 | - | 100 m |
| rue Charles de Foucauld | NANCY | du boulevard du 26ème RI à la rue de Matzeville | 3 | - | 100 m |
| rue de Matzeville | NANCY | de la RD 32 à la rue du Faubourg des Trois Maisons | 4 | - | 30 m |
| rue de la Citadelle | NANCY | de la rue du Faubourg des Trois Maisons à la rue Henri Deglin | 4 | - | 30 m |
| rue Henri Deglin | NANCY | de la rue de la Citadelle à la rue Grandville | 4 | - | 30 m |
| rue Grandville | NANCY | de la rue Henri Deglin à la rue Sigisbert Adam | 3 | OUI | 100 m |
| rue Sigisbert Adam | NANCY | de la rue Grandville au boulevard du 26ème RI | 3 | - | 100 m |
| rue du Faubourg des Trois Maisons | NANCY | de la rue de Matzeville à la rue Charles Keller | 3 | - | 100 m |
| rue du Faubourg des Trois Maisons | NANCY | de la rue Charles Keller au passage Digot | 3 | OUI | 100 m |
| rue du Faubourg des Trois Maisons | NANCY | du passage Digot à la rue de Metz | 4 | - | 30 m |
| rue de Metz | NANCY | de la rue du Faubourg des Trois Maisons à la rue Sylvestre | 3 | OUI | 100 m |
| rue de Metz | NANCY | de la rue Sylvestre à la rue du Chanoine Jacob | 4 | - | 30 m |
| rue de Metz | NANCY | de la rue du Chanoine Jacob à la place du Luxembourg | 3 | OUI | 100 m |
| cours Léopold | NANCY | de la rue des Michottes à la place du Luxembourg | 3 | - | 100 m |
| cours Léopold | NANCY | de la place du Luxembourg à la rue Guerrier de Dumast | 4 | - | 30 m |
| rue de Serre | NANCY | de la porte Stanislas à la rue Guerrier de Dumast | 3 | OUI | 100 m |
| rue de Serre | NANCY | de la rue Guerrier de Dumast à la rue des Michottes | 4 | - | 30 m |
| rue des Michottes | NANCY | de la rue Stanislas à la rue de Serre | 3 | OUI | 100 m |
| rue Guerrier de Dumast | NANCY | de la rue de Serre à la rue Stanislas | 3 | OUI | 100 m |
| rue d'Amerval | NANCY | de la rue Stanislas à la rue des Marchaux | 2 | OUI | 250 m |
| rue d'Amerval | NANCY | de la rue des Marchaux à la rue Callot | 3 | - | 100 m |
| rue Lafayette | NANCY | de la rue Callot à la rue du Moulin | 2 | OUI | 250 m |
| place du Colonel Fabien | NANCY | de la rue Lafayette à la rue des Dames | 3 | - | 100 m |
| rue des Dames | NANCY | de la place du Colonel Fabien à la place Joseph Malval | 3 | - | 100 m |
| place Malval | NANCY | de la rue des Dames à la Grande Rue | 3 | - | 100 m |
| rue du Haut Bourgeois | NANCY | du cours Léopold à la Grande Rue | 3 | OUI | 100 m |
| rue Braconnot | NANCY | de la Grande Rue à la rue des Cordeliers | 3 | OUI | 100 m |
| rue Braconnot | NANCY | de la rue des Cordeliers à la rue Grandville | 4 | - | 30 m |
| rue de la Craffe | NANCY | de la rue des Frères Henry à la place du Luxembourg | 4 | - | 30 m |

| | | | | | |
|--|-----------|--|---|-----|-------|
| boulevard Charles V | NANCY | de la place du Luxembourg à la rue du Faubourg des Trois Maisons | 4 | - | 30 m |
| quai Claude le Lorrain | NANCY | de la rue Raymond Poiseart à la rue du Chanone Jacob | 4 | - | 30 m |
| rue Baron Louis | NANCY | du quai Claude le Lorrain au cours Léopold | 4 | - | 30 m |
| rue Desilles | NANCY | de la rue de Metz à la rue Michel Ney | 4 | - | 30 m |
| rue Desilles | NANCY | de la rue Michel Ney au quai Claude le Lorrain | 3 | OUI | 100 m |
| rue du Chanone Jacob | NANCY | du quai Claude le Lorrain à la rue de Metz | 4 | - | 30 m |
| rue Alfred Mézières | NANCY | de la rue de Metz au quai Claude le Lorrain | 4 | - | 30 m |
| rue Jean Lamour | NANCY | de la rue de Metz à la rue du Joli Coeur | 3 | OUI | 100 m |
| rue Jean Lamour | NANCY | de la rue du Joli Coeur à la rue du Faubourg des Trois Maisons | 4 | - | 30 m |
| rue Charles Keller | NANCY | de la rue du Faubourg des Trois Maisons à la rue du Joli Coeur | 4 | - | 30 m |
| rue Charles Keller | NANCY | de la rue du Joli Coeur à la rue de Metz | 3 | OUI | 100 m |
| rue Charles Keller | NANCY | de la rue du Faubourg des Trois Maisons à la rue Charles Dussault | 4 | - | 30 m |
| rue Charles Dussault | NANCY | de la rue Lafayette à MAXEVILLE à la rue de Fontenoy | 3 | - | 100 m |
| rue Charles Dussault | NANCY | de la rue de Fontenoy à la rue Charles Keller | 4 | - | 30 m |
| rue Virginie Mauvais | NANCY | de la rue Charles Dussault à la rue Vayringe | 4 | - | 30 m |
| rue de Fontenoy | NANCY | de la rue Vayringe à la rue Charles Dussault | 4 | - | 30 m |
| rue Vayringe | NANCY | de la rue Virginie Mauvais au pont Vayringe | 4 | - | 30 m |
| avenue de la Massarine | PULNOY | de l'avenue du Général de Gaulle à SEICHAMPS à la RD 83 | 4 | - | 30 m |
| rue des Trezelots | PULNOY | de l'avenue des Grémillons à ESSEY à la rue Mendès-France | 4 | - | 30 m |
| rue Mendès-France | PULNOY | de la rue des Trezelots à la RD 83 | 4 | - | 30 m |
| rue des Sables | PULNOY | de la rue des Maillys à ESSEY à la rue des Trezelots | 4 | - | 30 m |
| rue Kennedy | SAINT-MAX | de la RD 2 à la rue Jean XXIII | 4 | - | 30 m |
| rue Jean XXIII | SAINT-MAX | de la rue Kennedy à la rue du Pape de Pierre | 4 | - | 30 m |
| rue du Marquis de Ranzey | SAINT-MAX | de la rue du Bas Châtelet à ESSEY à la rue Gambetta | 4 | - | 30 m |
| rue Gambetta | SAINT-MAX | de la rue du Marquis de Ranzey à la rue du Groupe Libérateur | 4 | - | 30 m |
| rue du Groupe Libérateur | SAINT-MAX | de la rue Gambetta à la rue de Mainvaux | 4 | - | 30 m |
| rue de Mainvaux | SAINT-MAX | de la rue du Groupe Libérateur à la rue Mozart | 3 | - | 100 m |
| rue de Mainvaux | SAINT-MAX | de la rue Mozart à la RD 32a (rue Alexandre Ier) | 4 | - | 30 m |
| avenue du Général Leclerc | SAINT-MAX | de la rue de Mainvaux à la rue Rostand | 4 | - | 30 m |
| rue Mozart | SAINT-MAX | de la rue de Mainvaux à la rue Jules Massenet | 4 | - | 30 m |
| breille de sortie du viaduc Louis Mazin | SAINT-MAX | du viaduc Louis Mazin à la rue de Mainvaux | 4 | - | 30 m |

| | | | | | |
|---|---|--|---|-----|-------|
| rue Laruette | SAINT-NICOLAS-DE-PORC | de la RD 400 à la rue Bonnardel | 4 | - | 30 m |
| rue Bonnardel | SAINT-NICOLAS-DE-PORC | de la rue Laruette à la RD 400 | 3 | OUI | 100 m |
| avenue du Château | SAILLURES-LES-NANCY | de l'avenue de Sauboures à ESSEY à la RD 2b | 4 | - | 30 m |
| avenue du Général de Gaulle | SEICHAMPS | de la RN 74 à l'avenue de la Masserine à PULNOY | 4 | - | 30 m |
| avenue de la Paix | TOMBLAINE | de la RD 2 (boulevard Jean Jaurès) à la RD 2 (boulevard Henri Barbusse) | 4 | - | 30 m |
| avenue de Hasbergen | TOMBLAINE | de l'avenue de la Paix à la RD 2m (avenue Eugène Portier) | 4 | - | 30 m |
| porte Jeanne d'Arc | TOUL | de la RD 400 à la RD 960 | 4 | - | 30 m |
| rue Jeanne d'Arc | TOUL | de la RD 400 à la place des Trois Evêchés | 4 | - | 30 m |
| rue Drouot | TOUL | de la RN 411 à la rue de la République | 4 | - | 30 m |
| rue de la République | TOUL | de la RD 400 à la place des Trois Evêchés | 4 | - | 30 m |
| place des Trois Evêchés | TOUL | sur l'ensemble de son pourtour | 4 | - | 30 m |
| rues de Laitre de Tassigny, Gambetta, Thiers | TOUL | de la place des Trois Evêchés au cours Raymond Poincaré | 3 | OUI | 100 m |
| rue des Anciens Résistants du Toulous | TOUL | du cours Raymond Poincaré à la RD 900 | 4 | - | 30 m |
| rue Albert Denis | TOUL | de la RD 960 à la RD 960 | 4 | - | 30 m |
| avenue de la Forêt de Haye | VANDOEUVRE-LES-NANCY VELLERS-LES-NANCY | de l'avenue de Bourgogne à l'avenue Paul Muller | 3 | - | 100 m |
| avenue de Bourgogne | VANDOEUVRE-LES-NANCY | de l'échangeur A 33 de NANCY-Brabois à l'avenue du Général Lertier | 3 | - | 100 m |
| avenue du Général Lertier | VANDOEUVRE-LES-NANCY | de l'avenue de Bourgogne au carrefour du Velodrome | 3 | - | 100 m |
| boulevard de l'Europe | VANDOEUVRE-LES-NANCY | du carrefour du velodrome au chemin de Heulecourt | 3 | - | 100 m |
| carrefour du velodrome | VANDOEUVRE-LES-NANCY | | 3 | - | 100 m |
| rue du Morvan | VANDOEUVRE-LES-NANCY | de l'avenue de Bourgogne à la rue du Vivarais | 4 | - | 30 m |
| rue du Vivarais | VANDOEUVRE-LES-NANCY | de l'allée du Morvan à la rue du Doyen Parisot | 4 | - | 30 m |
| rue Pasteur | VANDOEUVRE-LES-NANCY | de la rue du Bois le Duc à la rue Gambetta | 4 | - | 30 m |
| rue Gambetta | VANDOEUVRE-LES-NANCY | de la rue Pasteur à la rue du Général Frère | 4 | - | 30 m |
| rue du Général Frère | VANDOEUVRE-LES-NANCY | de l'avenue du Général Lertier à la rue Gambetta | 4 | - | 30 m |
| rue Eugène Berge | VANDOEUVRE-LES-NANCY | de l'avenue Jeanne d'Arc à la rue du Général Frère | 3 | - | 100 m |
| avenue Jeanne d'Arc | VANDOEUVRE-LES-NANCY | du diffuseur A 330 du Parc des Expositions à la rue d'Amsterdam | 3 | - | 100 m |
| avenue Jeanne d'Arc | VANDOEUVRE-LES-NANCY | de la rue d'Amsterdam à la rue Eugène Berge | 4 | - | 30 m |
| rue de Crévic | VANDOEUVRE-LES-NANCY | de la rue Eugène Berge à la rue Bernard Palissy | 4 | - | 30 m |
| rue Bernard Palissy | VANDOEUVRE-LES-NANCY | de la rue de Crévic à la rue Robertval | 4 | - | 30 m |
| avenue Jean Jaurès | VANDOEUVRE-LES-NANCY | du carrefour du Velodrome à la rue Jacques Callot | 4 | - | 30 m |
| rue Jacques Callot | VANDOEUVRE-LES-NANCY | de l'avenue Jean Jaurès au campus universitaire | 4 | - | 30 m |
| rue de Malines | VANDOEUVRE-LES-NANCY | du boulevard de l'Europe à la rue de Gembloux | 4 | - | 30 m |

| | | | | | |
|-----------------------------------|--|---|---|-----|-------|
| rue de Belgique | VANDEUVRE-LES-NANCY | de la rue de Malines à la rue d'Eichernach | 4 | - | 30 m |
| rue de Gerbloux | VANDEUVRE-LES-NANCY | de la rue de Malines à la rue de Hollande | 4 | - | 30 m |
| rue Gabriel Péri | VANDEUVRE-LES-NANCY | de la rue de Malines à la rue Pierre Curie | 4 | - | 30 m |
| rue de Norvège | VANDEUVRE-LES-NANCY | de la rue Gabriel Péri à l'avenue des Jonquilles | 4 | - | 30 m |
| avenue des Jonquilles | VANDEUVRE-LES-NANCY | de la rue de Norvège à la rue de la Haye | 4 | - | 30 m |
| rue de la Haye | VANDEUVRE-LES-NANCY | de l'avenue des Jonquilles à la rue d'Amsterdam | 4 | - | 30 m |
| rue d'Amsterdam | VANDEUVRE-LES-NANCY | de la rue de la Haye à l'avenue Jeanne d'Arc | 4 | - | 30 m |
| rue Aristide Briand | VANDEUVRE-LES-NANCY | de la rue Gabriel Péri au boulevard Louis Barthou | 4 | - | 30 m |
| rue du 8ème Régiment d'Artillerie | VANDEUVRE-LES-NANCY | de la rue Aristide Briand au boulevard Louis Barthou | 4 | - | 30 m |
| rue Pierre Curie | VANDEUVRE-LES-NANCY | de la rue du Général Durc à NANCY à la rue Aristide Briand | 3 | OUI | 100 m |
| rue Wilson | VANDEUVRE-LES-NANCY | de la rue Aristide Briand à la rue Christian Moesch à NANCY | 4 | - | 30 m |
| boulevard Louis Barthou | VANDEUVRE-LES-NANCY | du carrefour Barthou à la place Gerard d'Alsace | 3 | - | 100 m |
| carrefour Barthou | VANDEUVRE-LES-NANCY | ensemble des voies et bretelles d'accès | 3 | - | 100 m |
| avenue Paul Muller | VILLERS-LES-NANCY VANDEUVRE-LES-NANCY | du boulevard des Aiguillettes à l'avenue de Maron | 3 | - | 100 m |
| avenue Paul Muller | VILLERS-LES-NANCY | de l'avenue de Maron au boulevard Valonnière à Clairlieu | 4 | - | 30 m |
| rue du Jardin Botanique | VILLERS-LES-NANCY | du boulevard des Aiguillettes à la rue de Vandoeuvre | 4 | - | 30 m |
| rue de Vandoeuvre | VILLERS-LES-NANCY | de la rue du Jardin Botanique à la rue de la Grange aux Moines | 4 | - | 30 m |
| rue de la Grange aux Moines | VILLERS-LES-NANCY | de la rue de Vandoeuvre à l'avenue Paul Muller | 4 | - | 30 m |
| rue Sous-la-Croix | VILLERS-LES-NANCY | de l'avenue Paul Muller à la rue Albert 1er | 4 | - | 30 m |
| rue Albert 1er | VILLERS-LES-NANCY | de la rue Sous-la-Croix à l'avenue du Général Leclerc | 4 | - | 30 m |
| rue de Laxou | VILLERS-LES-NANCY | de l'avenue du Général Leclerc à la rue de Villers à LAXOU | 4 | - | 30 m |
| avenue du Général Leclerc | VILLERS-LES-NANCY | de la rue de Laxou au boulevard Maréchal Foch | 4 | - | 30 m |
| boulevard du Docteur Carnot | VILLERS-LES-NANCY | de l'avenue du Général Leclerc à l'avenue de Brabois | 4 | - | 30 m |
| boulevard de Baudricourt | VILLERS-LES-NANCY | de l'avenue de la Libération à la rue Sainte-Odile | 4 | - | 30 m |
| rue Maréchal Foch | VILLERUPT | de la RD 26 à la RD 27 | 4 | - | 30 m |

2. Voies en projet

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées | Délimitation du tronçon | Catégorie | Rue en U | Largeur des secteurs affectés par le bruit |
|--------------------------------|--|--|-----------|----------|--|
| voie des Cotzoux | ESSEY-LES-NANCY MALZEVILLE SAINT-MAX | de la RN 74 à la déviation de MALZEVILLE | 4 | - | 30 m |
| Épine Dorsale | FLEVILLE-DEVANT-NANCY HELLECOURT | de l'échangeur A 33 de FLEVILLE à la Voie de Liaison Intercommunale | 4 | - | 30 m |
| Voie de Liaison Intercommunale | HELLECOURT LANEUVEVILLE-DEVANT-NANCY | du boulevard de l'Europe à VANDEUVRE à la RD 400 à LANEUVEVILLE | 3 | - | 100 m |

| | | | | | |
|--|---|--|---|-----|-------|
| liaison Jeanne d'Arc - Sougeur | HELLECOURT JARVILLE-LA-MALGRANGE VANDOEUVRE-LES-NANCY | de l'avenue Jeanne d'Arc à VANDOEUVRE à la rue Léon Sougeur à JARVILLE | 3 | - | 100 m |
| liaison Brabois - Maréville | LAXOU VILLERS-LES-NANCY | du carrefour de Maréville à LAXOU à l'avenue Paul Muller à VILLERS | 4 | - | 30 m |
| déviation de Malzeville | MALZEVILLE | du viaduc Louis Mann au giratoire de Pixérécourt | 3 | - | 100 m |
| barreau Nord du boulevard Meurthe-Canal | MAXEVILLE | de la RN 57 à l'PA 31 | 3 | - | 100 m |
| boulevard Meurthe-Canal | MALZEVILLE MAXEVILLE NANCY | tronc commun (de la jonction des branches Nord-Sud et Sud-Nord à la RN 57 à MAXEVILLE) | 3 | - | 100 m |
| boulevard Meurthe-Canal | NANCY | branches Sud-Nord (voies SNCF) et Nord-Sud (dont les rues Virginie Mauvais, Oberlin, Guillaume de Pixérécourt, de Dieruz, Bastien Lepage, de la Motte) | 4 | - | 30 m |
| prolongement de la liaison NANCY - ST MAX - ESSEY | NANCY | tronc commun | 3 | - | 100 m |
| prolongement de la liaison NANCY - ST MAX - ESSEY | NANCY | branches Est-Ouest (dont rue Foller) et Ouest-Est | 4 | - | 30 m |
| prolongement de la rue Charles III | NANCY | du boulevard Lobau au canal de la Marne au Rhin | 3 | OUT | 100 m |
| prolongement de la rue Charles III | NANCY | du canal de la Marne au Rhin au boulevard d'Austrasse | 3 | - | 100 m |

NANCY, le 31 août 1998

Le Préfet,
J.-F. DENIS.

ANNEXE 2

LISTE DES COMMUNES CONCERNÉES
PAR LE CLASSEMENT SONORE
DES INFRASTRUCTURES
DE TRANSPORTS TERRESTRES ROUTIÈRES
DE MEURTHE-ET-MOSELLE

| | |
|---------------------------|--------------------------|
| ABBEVILLE-LES-CONFLANS | BOUXIÈRES-AUX-CHÊNES |
| AGINCOURT | BOUXIÈRES-AUX-DAMES |
| ALLAIN | BOUXIÈRES-SOUS-FROIDMONT |
| AMANCE | BREHAIN-LA-VILLE |
| ANTHELUPT | BRIEY |
| ARNAVILLE | CEINTREY |
| ART-SUR-MEURTHE | CHALIGNY |
| ATTON | CHAMPENOUX |
| AUBOUE | CHAMPIGNEULLES |
| AUDUN-LE-ROMAIN | CHANTEHEUX |
| AUTREVILLE-SUR-MOSELLE | CHAUDENEY-SUR-MOSELLE |
| AVRIL | CHAVIGNY |
| AZERAILLES | CHAZELLES-SUR-ALBE |
| BACCARAT | CHENEVIÈRES |
| BAGNEUX | CHOLOY-MENILLOT |
| BAINVILLE-SUR-MADON | COLOMBEY-LES-BELLES |
| BARBAS | CONFLANS-EN-JARVISY |
| BAYON | COSNES-ET-ROMAIN |
| BELLEVILLE | CRANTENOY |
| BENAMENIL | CREZILLES |
| BENNEY | CROISMARE |
| BERTRICHAMPS | CRUSNES |
| BEUVILLERS | CUSTINES |
| BEZAUMONT | CUTRY |
| BLAMONT | DIEULOUARD |
| BLÉMÉREY | DOMBASLE-SUR-MEURTHE |
| BLENOD-LES-PONT-A-MOUSSON | DOMÈVRE-SUR-VEZOUZE |
| BONCOURT | DOMGERMAIN |

| | |
|-----------------------|-------------------------------|
| DOMÉVIN | JOEUF |
| DOMMARTIN-LES-TOUL | LABRY |
| DOMMARTIN-SOUS-AMANCE | LACHAPPELLE |
| DONCOURT-LES-CONFLANS | LANDRES |
| ECROUVES | LANEUVELOTTÉ |
| ERROUVILLE | LANEUVEVILLE-DEVANT- BAYON |
| ESSEY-LES-NANCY | LANEUVEVILLE-DEVANT- NANCY |
| EULMONT | LARONXÉ |
| FLAVIGNY-SUR-MOSELLE | LAXOU |
| FLEVILLE-DEVANT-NANCY | LAY-SAINT-CHRISTOPHE |
| FLIN | LAY-SAINT-REMI |
| FOUG | LEBEUVILLE |
| FRAIMBOIS | LEMENIL-MITRY |
| FREMENIL | LESMENTIS |
| FRESNOIS-LA-MONTAGNE | LEXY |
| FROUARD | LIVERDUN |
| GELACOURT | LOISY |
| GEMONVILLE | LONGLAVILLE |
| GOGNEY | LONGUYON |
| GONDREVILLE | LONGWY |
| GRIPPOT | LUDRES |
| GYE | LUNEVILLE |
| HATRIZE | LUPCOURT |
| HAUCOURT-MOULAINÉ | MADIÈRES |
| HELLECOURT | MAZIÈRES |
| HERBEVILLER | MALLELOY |
| HERMENVIL | MALZEVILLE |
| HERSERANGE | MANONCOURT-EN-VERMOIS |
| HOMECOURT | MARAINVILLER |
| HOUEMONT | MARBACHE |
| HUDIVILLER | MARON |
| JARNY | MAXEVILLE |
| JARVILLE-LA-MALGRANGE | MAZERULLES |
| JEANDELIZE | MÈREVILLE |

| | |
|---------------------------|-----------------------|
| MESSEIN | SAINT-MAX |
| MEXY | SAINT-NICOLAS-DE-PONT |
| MILLERY | SAINT-REMIMONT |
| MOINEVILLE | SAULXURES-LES-NANCY |
| MONCEL-LES-LUNEVILLE | SEICHAMPS |
| MONCEL-SUR-SEILLE | SELAINCOURT |
| MONT-SAINT-MARTIN | TELLANCOURT |
| MONTAUVILLE | THIAVILLE-SUR-MEURTHE |
| MOUSSON | THIEBAUMENIL |
| MOUTIERS | TIERCELET |
| MOUTROT | TOMBLAINE |
| NANCY | TONNOY |
| NEUVES-MAISONS | TOUL |
| NORROY-LES-PONT-A-MOUSSON | VALLEROY |
| OGEVILLER | VANDIÈRES |
| OLLEY | VANDOEUVRE-LES-NANCY |
| ORMES-ET-VILLE | VARANGEVILLE |
| PAGNY-SUR-MOSELLE | VATHIMENIL |
| PIENNES | VAUDEVILLE |
| POMPEY | VAUDIGNY |
| PONT-A-MOUSSON | VELAINE-EN-HAYE |
| PONT-SAINT-VINCENT | VERDENAL |
| PULNOY | VILLE-EN-VERMOIS |
| REHAINVILLER | VILLERS-LA-CHEVRE |
| REHON | VILLERS-LA-MONTAGNE |
| REPAIX | VILLERS-LES-NANCY |
| RICHARDMENIL | VILLERUPT |
| ROSIÈRES-AUX-SALINES | VITERNE |
| ROVILLE-DEVANT-BAYON | VITRIMONT |
| SAINT-CLEMENT | VIVIERS-SUR-CHIERS |
| SAINT-MARTIN | |

NANCY, le 31 août 1998

Le Préfet,
J.-F. DENIS.

ARRÊTÉ
déclarant cessibles à l'EPML des immeubles
sur le territoire de la commune de MONT-SAINT-MARTIN

Par arrêté préfectoral du 3 septembre 1998 sont déclarés cessibles à l'EPML les immeubles nécessaires à la réalisation complète de la réserve foncière des Côteaux, dans le cadre de l'aménagement global du secteur, sur le territoire de la commune de MONT-SAINT-MARTIN.

ARRÊTÉ
déclarant d'utilité publique l'acquisition de terrains
sur le territoire de la commune de MONT-SAINT-MARTIN

Par arrêté préfectoral du 3 septembre 1998 est déclarée d'utilité publique l'acquisition des terrains nécessaires à la réalisation complète de la réserve foncière des Côteaux, dans le cadre de l'aménagement global du secteur, sur le territoire de la commune de MONT-SAINT-MARTIN.

ARRÊTÉ
autorisant les ingénieurs et agents du Conseil Général de la Moselle
à effectuer des travaux de levés topographiques
sur le territoire de la commune d'AVRIL (Meurthe-et-Moselle)

Par arrêté préfectoral du 14 septembre 1998, les ingénieurs et agents du Conseil Général de la Moselle, service infrastructures routières et transports, ainsi que les personnes commissionnées par ce service sont autorisés, sous réserve du droit des tiers, à effectuer des travaux de levés topographiques relatifs à

l'aménagement et au renforcement (RD 57) entre le carrefour RD 9A/RD 139 à HAYANGE, ainsi que la création d'une 2^e voie montante de HAYANGE à NEUFCHÉF, sur le territoire de la commune d'AVRIL (Meurthe-et-Moselle).

DIRECTION DES SERVICES FISCAUX

**ARRÊTÉ D'ATTRIBUTION À L'ÉTAT DE BIENS PRÉSUMÉS VACANTS
ET SANS MAÎTRE DANS LA COMMUNE DE HOUEMONT**

LE PRÉFET DE MEURTHE-ET-MOSELLE,
Chevalier de la Légion d'Honneur,

VU le code du domaine de l'Etat, notamment son article L 27 bis,

VU le code civil, notamment son article 539,

VU l'arrêté préfectoral du 8 janvier 1998 publié au recueil des actes administratifs de la préfecture de Meurthe-et-Moselle, numéro 3 du 1^{er} février 1998, constatant que les immeubles ci-après désignés n'ont pas de propriétaires connus et que les contributions foncières y afférentes n'ont pas été acquittées depuis plus de cinq années,

VU le certificat de publication et d'affichage dudit arrêté établi par Mme le Maire de HOUEMONT le 20 février 1998 (affichage du 19 janvier au 19 février 1998),

VU qu'aucun propriétaire ne s'est manifesté à l'expiration d'un délai de six mois courant à partir de la dernière mesure de publicité,

ARRÊTE :

Article 1^{er} : Les immeubles ci-après :

| Commune de HOUEMONT | | | | |
|---------------------|-----|-----------------------|------------|--------|
| Section | N° | Lieudit | Contenance | Nature |
| AB | 49 | Canton de la Beuhave | 5a 51ca | jardin |
| AM | 239 | Canton du Bois le Duc | 2a 85ca | terre |

sont attribués à l'Etat.

Article 2 : M. le Secrétaire Général de la Préfecture, Mme le Maire de HOUEMONT sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la Préfecture de Meurthe-et-Moselle et dont une ampliation sera adressée à M. le Directeur des Services Fiscaux chargé d'en assurer la publication à la conservation des hypothèques de NANCY.

NANCY, le 2 septembre 1998
Pour le Préfet, et par délégation,
L'Attaché Principal de Préfecture,
E. PIERRON.

**ARRÊTÉ D'ATTRIBUTION À L'ÉTAT DE BIENS PRÉSUMÉS VACANTS
ET SANS MAÎTRE DANS LA COMMUNE DE CRUSNES**

LE PRÉFET DE MEURTHE-ET-MOSELLE,
Chevalier de la Légion d'Honneur,

VU le code du domaine de l'Etat, notamment son article L 27 bis,

VU le code civil, notamment son article 539,

VU l'arrêté préfectoral du 8 janvier 1998 publié au recueil des actes administratifs de la préfecture de Meurthe-et-Moselle, numéro 3 du 1^{er} février 1998, constatant que les immeubles ci-après désignés n'ont pas de propriétaires connus et que les contributions foncières y afférentes n'ont pas été acquittées depuis plus de cinq années,

VU le certificat de publication et d'affichage dudit arrêté établi par M. le Maire de CRUSNES le 20 février 1998,

VU qu'aucun propriétaire ne s'est manifesté à l'expiration d'un délai de six mois courant à partir de la dernière mesure de publicité,

ARRÊTE :

Article 1^{er} : Les immeubles ci-après :

| Commune de CRUSNES | | | | |
|--------------------|-----|---------------------|------------|--------|
| Section | N° | Lieudit | Contenance | Nature |
| AB | 2 | 15, rue de l'Eglise | 2a 15ca | maison |
| AB | 281 | 19, rue de l'Eglise | 2a 43ca | maison |
| AB | 244 | Le Village | 1a 38ca | jardin |

sont attribués à l'Etat.

Article 2 : M. le Secrétaire Général de la Préfecture, M. le Maire de CRUSNES sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la Préfecture de Meurthe-et-Moselle et dont une ampliation sera adressée à M. le Directeur des Services Fiscaux chargé d'en assurer la publication à la conservation des hypothèques de BRIEY.

NANCY, le 7 septembre 1998
Pour le Préfet et par délégation,
L'Attaché Principal de Préfecture,
E. PIERRON.